

Compania Nationala "Aeroporturi Bucuresti" estimeaza ca va finaliza anul cu pierderi brute de 129 mil. lei

Compania Nationala "Aeroporturi Bucuresti" estimeaza pentru anul 2020 pierderi brute de 129,4 milioane de lei ca urmare a masurilor restrictive luate în domeniul aviatiei, în contextul pandemiei de Covid-19, se arata într-un proiect de hotarâre de Guvern initiat de Ministerul Transporturilor, privind rectificarea bugetului companiei.

Pentru anul 2021 se prevede un rezultat brut pozitiv de 15,6 milioane de lei, iar pentru anul 2022 se prevede o revenire a traficului aerian de pasageri, ceea ce va conduce la îmbunatatirea situatiei financiare a Companiei Nationale "Aeroporturi - Bucuresti" - S.A. si realizarea unui profit în crestere, în valoare de 207 milioane de lei.

Sectorul aviatiei este unul dintre cele mai afectate sectoare de activitate, de criza generata de raspândirea noului coronavirus, explica initiatorii proiectului.

Începând cu 16 martie 2020, pandemia a ajuns la un nivel foarte avansat de raspândire, astfel încât mai multe state din Uniunea Europeana, printre care si tara noastra, au decretat stare de urgenta, închiderea spatiilor aeriene, a granitelor terestre, fiind afectate în mod direct companiile aeriene, aeroporturile, companiile de handling si alti furnizori de servicii specifice.

Sectorul aviatiei a fost unul dintre sectoarele economice puternic afectate de restrângerea severa a mobilitatii persoanelor între destinatii si în acest context, traficul de pasageri pe aeroporturile bucurestene a scazut dramatic fata de valorile prognozate pentru anul 2020: cu 58,5% în luna martie, 98,4% în luna aprilie, 98% în luna mai, 94,5% în luna iunie.

Pentru anul 2020, în proiectul bugetului de venituri si cheltuieli rectificat pe anul 2020, numarul estimat de pasageri de 5,5 milioane reprezinta 35,60% din numarul de pasageri aprobati în bugetul de venituri si cheltuieli pe anul 2020, aprobat prin HG nr.301/2020 (numar pasageri aproximativ 15,6 milioane).

Astfel ca situatia economico-financiara a Companiei Nationale "Aeroporturi - Bucuresti"- S.A. a fost si este puternic afectata de scaderea traficului aerian.

Compania Nationala "Aeroporturi - Bucuresti"- S.A. a propus în proiectul bugetului de venituri si cheltuieli rectificat pe anul 2020, urmatoarele modificari ale indicatorilor economico-financiari, fata de bugetul de venituri si cheltuieli aprobat pe anul 2020 prin HG nr. 301/2020: veniturile totale au scazut cu 59,33% (695,1 milioane lei) urmare a scaderii traficului aeroportuar cu 64,4% fata de valoarea aprobata în bugetul de venituri si cheltuieli pe anul 2020.

În cadrul veniturilor totale, veniturile din exploatare detin o pondere de 97,79% iar veniturile financiare detin o pondere de 2,21%.

Veniturile din exploatare vor înregistra o scadere cu 59,54% fata de valoarea aprobata.

În cadrul cifrei de afaceri a companiei, veniturile din activitatea de baza (aeronautice) detin o pondere de 83,02% si sunt programate în proiectul bugetului de venituri si cheltuielile rectificat, pe anul 2020, în scadere cu 59,97% (550,1 milioane de lei) fata de valoarea aprobata, în contextul pandemiei de COVID.

Veniturile non-aeronautice, a caror pondere în cifra de afaceri a companiei este de 16,98%, sunt programate în

scadere cu 64,13%.

Totodata, cheltuielile totale vor fi diminuate cu 16,42%, având în vedere scaderea traficului aeroportuar, care impune reanalizarea si redimensionarea cheltuielilor companiei.

Cheltuielile companiei sunt preponderent fixe prin natura activitatii aeroportuare (cheltuielile cu prestatii externe, cheltuielile cu amortizarea, cheltuielile de personal) iar ponderea lor în total cheltuieli este de aproximativ 88%. Celelalte categorii de cheltuieli, din care cheltuielile variabile au scazut direct proportional cu scaderea traficului aeroportuar (taxa de securitate, taxa AIAS, cheltuieli cu tratatia pasagerilor business si VIP, redeventa pentru bunuri publice) dar au o pondere mica în totalul cheltuielilor (aproximativ 3%).

De asemenea, s-au înregistrat cheltuieli suplimentare privind achizitionarea de materiale consumabile si servicii, pentru combaterea pandemiei COVID -19, necesare desfasurarii activitatii, în conditii de securitate si prevenire împotriva îmbolnavirii cu noul virus (materialele de protectie - masti, dezinfectanti, manusi de protectie), cu închirierea de corturi pentru triajul pasagerilor si cu achizitionarea de termoscanere.

Se preconizeaza si reducerea productivitatii muncii cu 59,54%, urmare a reducerii veniturilor din exploatare cu 59,54%;

Câstigul mediu lunar pe salariat, determinat pe baza cheltuielilor de natura salariala conform OG 26/2013 si Legii bugetului de stat nr.5/2020, va scadea cu 0,33% fata de nivelul aprobat pentru anul 2020, urmarea scaderii cheltuielilor de natura salariala;

A fost plafonat nivelul indemnizatiilor membrilor Consiliului de Administratie, ceea ce duce la scaderea cheltuielilor aferente contractelor de mandat cu 10,73%. În prezent, la nivelul Companiei Nationale "Aeroporturi - Bucuresti" - S.A, nu sunt încheiate contracte de administrare în urma unei proceduri de selectie conform OUG 109/2011 privind guvernanta corporativa, cu modificarile si completarile ulterioare, ci în baza art. 641 alin. (3) din acelasi act normativ.

În plus, sursele de finantare a investitiilor, estimate în proiectul bugetului de venituri si cheltuieli rectificat pe anul 2020, au scazut cu 11,68% fata de cele aprobate în bugetul de venituri si cheltuieli pe anul 2020

Dintre acestea, principalul obiectiv de investitii este Programul strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul International Henri Coanda - Bucuresti. În prezent este în derulare etapa privind achizitionarea terenurilor necesare realizarii acestui obiectiv de investitii, în conformitate cu Hotarârea de Guvern nr 799/2019 de expropriere care constituie coridorul de expropriere situat pe amplasamentul lucrarii de utilitate publica de interes national privind obiectivul de investitii "Programul strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul International Henri Coanda - Bucuresti".

Astfel, au fost prevazute în cadrul bugetului anului 2020 sumele necesare expropriarii în valoare de 358 milioane lei, iar pentru urmatorii ani, 2021 si 2022, au fost prevazute sumele necesare pentru proiectare, asistenta tehnica si executie lucrari, în valoare totala de 1.5 miliarde de lei, în conformitate cu prevederile Hotarârii de Guvern nr. 655/2018 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investitii sus-mentionat.

Au fost reanalizate si diminuate pentru anul 2020 cheltuielile pentru urmatoarele obiective de investitii: sistematizarea suprafetelor de miscare a AIHCB în vederea cresterii capacitatii operationale si asigurarii conformitatii cu prevederile R139/2014 (DALI, PTE), reparatii capitale, modernizare instalatii cladiri Plecari, Finger, Sosiri, AB4+CL (expertiza tehnica, DALI), modernizare sisteme benzi bagaje plecari lucrari de constructii/instalatii (PT executie), reorganizare retele termice exterioare AIHCB, lucrari de executie retele interioare de gaze naturale si realizarea de puncte termice în zona parc auto (cazarma) si uzina electrica (SF,

Proiectare si executie), statie de epurare. Elementele prevazute în cadrul capitolului "Dotari" au fost prioritate si reanalizate, astfel încât, a fost amânata achizitionarea unor utilaje si echipamente, autoutilitare si sisteme IT, în valoare de 83.4 milioane de lei.

Compania Nationala "Aeroporturi - Bucuresti" - S.A. nu a înregistrat în anul 2019 plati restante si nu va înregistra nici la data de 31 decembrie 2020.