

Fiecare bucurestean pierde, în medie, 3.000 de euro pe an din cauza poluarii aerului

Poluarea aerului îl costa pe un locuitor al unui oras european aproximativ 1.250 de euro pe an în timp ce pentru un bucurestean costul este de peste 3.000 de euro, arata un raport al Aliantei Europene pentru Sanatate Publica (EPHA), care cuantifica valoarea monetara a deceselor premature, a îngrijirilor medicale si a zilelor de munca pierdute în 432 de orase europene, transmite AFP.

Conform acestui raport, realizat de firma CE Delft pentru Alianta Europeana pentru Sanatate Publica (EPHA), un ONG cu sediul la Bruxelles, poluarea îi costa pe locuitorii oraselor europene peste 166 miliarde de euro în fiecare an.

Analiza a vizat cei trei poluanti principali ai aerului, particulele, dioxidul de azot si ozonul, precum si costurile sociale, adica costurile directe legate cu îngrijirile medicale si indirecte precum reducerea sperantei de viata sau maladiile precum bronsitele cronice grave.

În medie, poluarea aerului de pe urma combustibililor fosili în 2018 l-a costat pe un locuitor al unui oras european 1.250 de euro, adica echivalentul a 3,9% din venitul sau anual.

"Trebuie mentionat ca exista o diferenta semnificativa în rândul oraselor: în Bucuresti costurile totale se ridica la peste 3.000 de euro pe an, în timp ce în Santa Cruz de Tenerife din Spania costurile sunt mai mici de 400 de euro pe an. În multe orase din Bulgaria, România si Polonia costurile sociale asociate cu sanatatea sunt cuprinse între 8 si 10% din venituri", sustin autorii raportului.

În topul oraselor europene cu cele mai mari costuri provocate de poluare aerului, autorii studiului au pus pe primul loc Londra, cu costuri totale în valoare de 11,380 miliarde de euro, urmat de Bucuresti cu 6,345 miliarde de euro si Berlin cu 5,237 miliarde de euro.

"Studiul nostru arata cât de daunator pentru sanatate este un aer toxic dar si ca exista importante inegalitati între diferitele parti ale Europei", a comentat secretarul general al Aliantei europene pentru sanatate publica, Sascha Marschang. "Situatia poate fi îmbunatatita prin politici publice în materie de transport iar orasele pot reduce costurile prin încurajarea mobilitatilor non-poluante", a adaugat Sascha Marschang.

Poluarea aerului în orase este cauzata de factori multipli: transportul, încălzirea locuintelor sau activitatile industriale si agricole. Desi este dificil sa se evalueze cu exactitate ponderea fiecarui factor, raportul a analizat cu precadere influenta transportului si a estimat ca o crestere cu 1% a numarului de masini dintr-un oras creste costurile sociale cu aproape 0.5%.

Poluarea aerului este responsabila pentru decesul prematur a 480.000 de persoane în Europa, potrivit Agentiei Europene de Mediu (AEM), bilant care ar putea fi subestimat.