

ACEA: Europa trebuie sa înmulteasca statiile de încarcare pentru a tine pasul cu vânzarile de automobile electrice

Extinderea rețelei de statii de încarcare nu tine pasul cu cresterea puternica a vânzrilor de automobile electrice, a apreciat miercuri Asociatia Constructorilor Europeni de Automobile (ACEA), care a avertizat ca lipsa infrastructurii de încarcare ar putea afecta vânzarile viitoare de vehicule ecologice, transmite Reuters.

Potrivit datelor ACEA, vânzarile de automobile hibride si electrice în Uniunea Europeana si Marea Britanie au ajuns la 458.915 vehicule anul trecut, în crestere cu 110% comparativ cu 2017. Cu toate acestea, în aceeasi perioada, numarul de statii de încarcare a crescut cu 58% pâna la 200.000.

"Aceasta este o situatie posibil foarte periculoasa, deoarece am putea ajunge la un punct în care cresterea vânzrilor de automobile electrice va stagna daca consumatorii vor ajunge la concluzia ca nu sunt suficiente statii de încarcare acolo unde trebuie sa calatoreasca sau ca trebuie sa stea la cozi mari pentru a avea acces la o statie de încarcare rapida", a declarat directorul general de la ACEA, Eric-Mark Huitema.

În timp ce vânzarile totale de automobile au scazut în acest an, din cauza pandemiei de coronavirus, vânzarile de automobile hibride si electrice au crescut, gratie noilor standarde mai dure privind emisiile poluante si schemelor nationale de sprijinire a revenirii dupa pandemie.

ACEA a cerut Comisiei Europene sa urgenteze o revizuire a regulilor UE privind infrastructura de încarcare si de asemenea sa stabileasca tinte obligatorii pentru ca toate statele sa construiasca mai multe statii de încarcare.

Strategia UE privind transportul ecologic, care ar urma sa fie prezentata la finele acestui an, "va miza pe extinderea infrastructurii de încarcare la nivelul UE si pe cresterea numarului de statii de încarcare", a declarat un purtator de cuvânt al Comisiei.

Executivul european intentioneaza sa utilizeze fondurile UE pentru a ajuta la instalarea a un milion de statii de încarcare publice, de care vor avea cele 13 milioane de vehicule ecologice care ar urma sa circule pe drumurile din Europa în 2025.

Cu toate acestea, organizatiile nonguvernamentale sustin ca astfel de eforturi ar trebui sa vizeze în primul rând zonele prioritare. "Aceasta înseamna în primul rând statii de încarcare private în cladiri si zone de afaceri unde sunt parcate autoturismele", a subliniat Julia Poliscanova, director la ONG-ul Transport & Environment