

## Alstom va livra trenurile pentru Magistrala 5 de metrou; contract de peste 100 milioane de euro pentru primele 13 garnituri

**Alstom va furniza trenurile noi Metropolis pentru Magistrala 5 de metrou, printr-un contract de peste 100 de milioane de euro, cu posibilitatea de extindere pâna la valoarea totala de 240 milioane de euro, a anuntat compania producatoare, într-un comunicat.**

Astfel, Metrorex SA, operatorul rețelei de metrou din Bucuresti, a atribuit companiei Alstom un contract pentru a asigura un total de pâna la 30 de trenuri Metropolis pentru noua Magistrala 5, livrate în doua transe.

Potrivit sursei citate, valoarea contractului pentru primele 13 trenuri depaseste 100 de milioane de euro, dar întelegerea poate fi extinsa cu optiunea de livrare a înca 17 trenuri, pe baza unei comenzi din partea beneficiarului, iar valoarea totala a proiectului poate urca la 240 de milioane de euro.

Primul tren va fi livrat în mai putin de 29 de luni si va circula pe prima sectiune a Magistralei 5 de metrou, aflata deja în serviciul comercial. Celelalte 12 trenuri ale primului lot vor fi livrate imediat dupa omologarea primei unitati, urmând ca lotul optional de 17 unitati sa fie livrat pe baza unei cereri ferme din partea operatorului bucurestean.

Fiecare tren cu sase vagoane are 216 locuri într-o dispunere longitudinala si asigura doua zone speciale de acces destinate pasagerilor cu dizabilitati.

Trenurile au o configuratie specifica, personalizata pentru metrourul din Bucuresti: caroserie din otel inoxidabil, 114 metri lungime si trei metri latime, asigurând o capacitate totala de 1.200 de pasageri/ tren. Configuratia finala, culorile si finisajele vor fi complet personalizate în conformitate cu cerintele clientului, în etapa de proiectare. De asemenea, garniturile vor fi echipate cu tehnologia CBTC la bord, pentru a fi compatibile cu cea mai moderna tehnologie de semnalizare din calea de rulare.

În plus, pasagerii vor beneficia de o serie de inovatii care fac calatoria mai sigura si mai confortabila, inclusiv atenuarea zgomotului intern, patru usi duble pe fiecare parte a fiecarui vagon, ferestre mari, iluminare cu LED-uri si informatii în timp real, cum ar fi harta dinamica a traseului. Unele caracteristici au fost proiectate pentru a permite un flux optim de pasageri, cum ar fi usi largi, zone largi de trecere si zone dedicate persoanelor cu dizabilitati.

Gama de trenuri de metrou Metropolis de la Alstom este în operare de peste 20 de ani în toata lumea, printre cei 60 de clienti ai companiei fiind operatori de metrou din Paris, New York, Londra, Amsterdam, Singapore, Riyadh, Dubai, Sydney si Montreal.

Alstom ofera o gama completa de echipamente si servicii, de la trenuri de mare viteza, metrouri, tramvaie si autobuze electrice, pâna la sisteme integrate, servicii personalizate, infrastructura, controlul traficului si solutii de mobilitate digitale.

În anul fiscal 2019/2020, compania a înregistrat vânzari de 8,2 miliarde de euro si a contabilizat comenzi în valoare de 9,9 miliarde de euro. Cu sediul principal în Franta, Alstom este prezenta în peste 60 de tari si are 38.900 de angajati.