

Bode: TAROM va merge înainte; ne-am propus ca undeva în 4-5 ani compania sa devina profitabila

Compania TAROM va merge înainte, este sprijinita de Guvern si, daca se va respecta planul de restructurare, undeva în 4-5 ani va deveni profitabila, a sustinut, marti, ministrul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor, Lucian Bode.

"Am adoptat masuri de sprijin financiar pentru redresarea companiei TAROM. (...) TAROM a intrat în aceasta criza sanitara într-o situatie proasta, mai rau de atât nu se putea. Știti foarte bine ca întreg sectorul aerian este grav afectat, au scazut încasarile cu peste 90-95%, dar preocuparea noastra a fost sa sprijinim, asa cum au facut si alte state, evident sa sprijinim operatorul national TAROM cu acel ajutor de salvare care a fost accesat, cu acel ajutor de restructurare, cu acel ajutor pentru compensarea pierderilor COVID. Sigur ca noi am solicitat o suma, am notificat Comisia Europeana si am primit aprobare pentru sumele pe care le cunoasteti. În continuare preocuparea noastra este sa ducem la bun sfârșit planul de restructurare a companiei pe toate palierele, inclusiv cel legat de resurse umane. Am început acest demers", a dat asigurari Bode, într-o conferinta de presa.

Potrivit acestuia, peste 100 de angajati ai companiei au accesat deja varianta de plecari voluntare, acestia primind între 6 si 8 salarii medii în compensatie.

"Sunt deja peste 100 de angajati ai companiei TAROM care au accesat varianta de plecari voluntare. Am extins perioada în care pot sa opteze pentru acest demers. Vom finaliza aceasta etapa de restructurare de personal în paralel cu reorganizarea activitatii agentii externe si interne, în paralel cu renegocierea tuturor contractelor pe care noi le avem acolo pe combustibil si, foarte important, cel mai important cred eu, faptul ca avem o flota diversificata si nu avem o flota uniforma ne duce la costuri mult mai mari decât într-o companie care are o flota uniforma. Acesta este obiectivul nostru: compania TAROM va merge înainte, compania TAROM este sprijinita de Guvern, asa cum este sprijinita si compania româneasca Blue Air", a sustinut Lucian Bode.

În ceea ce priveste flota, TAROM va avea la finele anului viitor 23 de aeronave - noua ATR-uri noi, patru Airbus-uri si zece Boeing-uri.

"Noi, cu ATR-urile vechi - am avut acea înțelegere cu compania sa le returnam si sa încasam o suma importanta de bani, care sa ne ajute sa mergem înainte. Noi vom avea în final în 2021 un numar de 23 de aeronave - noua ATR-uri noi, patru Airbus si zece Boeing. Aceasta va fi flota TAROM. 32 de milioane de dolari ar trebui sa încasam pe cele noua ATR-uri vechi. Sigur ca vorbeam de uniformizarea flotei. Când ai trei categorii de avioane, toate costurile care decurg de aici cresc, din pacate. Dar nu doar reînnoirea flotei trebuie sa fie preocuparea. Și este cuprinsa în planul de restructurare - optimizarea comerciala - si aici stiti foarte bine ca am renuntat deja la rutele neprofitabile. Erau sapte, din câte îmi amintesc, pe extern. Ne-am gândit sa crestem veniturile auxiliare prin acele vânzari la bord si, cum am spus, reducerea numarului de agentii externe si interne. Cele externe le-am redus de la 14 la doua. De asemenea, tot în planul de restructurare, compania TAROM are obligatia sa vina cu un plan de eficienta organizationala. Cum spuneam, reducerea numarului de personal - în proiectul aprobat de Consiliul de Administratie erau vizate aproximativ 600 de persoane care vor primi salarii compensatorii între 6 si 8 salarii medii. Sigur, înainte vom vedea ce se întâmpla cu plecarile voluntare si câti vor opta pentru plecarile voluntare. Din pacate, la TAROM avem un sef la noua angajati. Sunt 192 de sefi", a aratat seful de la Transporturi.

Ministrul a adaugat ca în 4-5 ani compania TAROM ar trebui sa devina profitabila.

"Noi ne-am propus ca, respectând acest plan cu toate etapele - reînnoirea flotei, optimizare comerciala, eficienta organizationala, optimizarea costurilor legate de combustibil - undeva în 4-5 ani de zile compania TAROM trebuie

sa devina profitabila, dar asta tinând cont si de ce se întâmpla în întreaga lume cu sectorul aerian. Nu este vina TAROM ca, spre exemplu, ieri s-a luat decizia în Comitetul National pentru Situatii de Urgenta sa venim cu noi restrictii pentru anumite tari. Zborurile nu sunt suspendate, dar cei care intentioneaza sa calatoreasca în România stiu ca daca vin din Italia, spre exemplu, trebuie sa stea 14 zile în carantina si atunci noi am încercat sa ne adaptam si pe intern si pe extern, astfel încât sa producem câtusi de putin ca sa putem sa trecem prin aceasta perioada", a adaugat el.