

Peste 4.000 de masini electrice au fost rezervate prin "Rabla Plus"

Peste 4.000 de masini electrice au fost rezervate prin "Rabla Plus", un program al carui buget s-a epuizat cu mult înainte de finalul anului si pentru care s-a aprobat o suplimentare de la 140 de milioane de lei la 200 de milioane de lei, a declarat, miercuri, la conferinta "From City to Smart City", Mircea Fechet, secretar de stat în Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor (MMA).

"Am avut în acest an în "Rabla Plus" cel mai mare buget din istoria programului, respectiv 140 de milioane de lei si care s-a epuizat mult înainte de a se termina anul, motiv pentru care, împreuna cu ministrul Costel Alexe, am luat decizia sa suplimentam acest buget si astazi avem 200 de milioane de lei. A fost cu siguranta anul masinilor electrice. Avem deja peste 4.000 de masini rezervate în cadrul acestui program. Masini care vor ajunge sau au ajuns deja pe strazile României. Practic, a finantat cât s-au finantat în toti anii de la începutul acestui program", a spus Fechet.

Acesta a prezentat, totodata, date despre programele "Casa Verde Eficienta Energetic" si cel prin care se finanteaza transportul public electrificat.

"La programul "Casa verde" avem deja peste 9.000 de aplicanti. Guvernul finanteaza cu 15.000 de euro fiecare familie care doreste sa-si renoveze casa în sensul în care sa o treaca dintr-o clasa energetica inferioara într-una superioara si astfel sa-si reduca factura la energie. Am finantat, de asemenea, transport public electrificat, cu emisii zero. Peste 180 de autobuze si peste 100 de troleibuze au ajuns în municipalitatile Bucuresti si Brasov. Avem deja un nou apel în pregatire prin care vom finanta din nou primariile pentru înverzirea transportului public", a punctat oficialul.

Fechet a amintit si de faptul ca Ministerul Mediului a promovat si finantat programe destinate statiilor de încarcare pentru autovehiculele electrice, precum si iluminatului public ecologic.

"Ministerul Mediului finanteaza si statiile de încarcare pentru autoturisme electrice, pentru ca degeaba îti cumperi masina electrica daca nu ai unde sa o încarci. Am investit enorm si am semnat deja contracte pentru peste 200 de puncte de încarcare în municipiile resedinta de judet. Exista câteva orase care, dintr-un motiv pe care nu îl înțeleg, nu au aplicat la acest program. Și Municipiul Bucuresti, daca va vine sa credeti, care avea la dispozitie peste 20 de milioane de lei pentru acest program, spre neplacuta noastra surprindere nu a aplicat. Este motivul pentru care am rugat colegii de la AFM sa prelungeasca acest program, care trebuia sa se încheie la 30 octombrie. Nu de putine ori, atunci când am gândit programele prin care Ministerul Mediului, prin Administratia Fondului pentru Mediu, le propune am avut un dialog constant cu autoritatile locale si atunci când ni s-a spus ca este nevoie de un iluminat public eficient, imediat am deschis un apel la Fondul de Mediu de peste 500 de milioane de lei, prin care peste 1.000 de localitati din România au aplicat pentru a schimba vechile lampi cu leduri. Când ni s-a spus ca e nevoie sa eficientizam gradinitile din România, din punct de vedere termic, am deschis un apel de peste 100 de milioane de euro pe care îl com publica foarte repede în Monitorul Oficial prin care asteptam din nou peste 1.000 de aplicanti", a subliniat Mircea Fechet.

Conferintele Jump to Smart continua cu evenimentul "From City to Smart City", ajuns la cea de-a 7-a editie, si care aduce, miercuri, în acelasi loc reprezentanti ai administratiei locale si dezvoltatorii de proiecte inteligente.