

Finantare europeana de peste 90 mil. E pentru inelul ocolitor al municipiului Târgu Mures

Primarul municipiului Târgu Mures, Soos Zoltan, si presedintele Consiliului Judetean Mures, Peter Ferenc, au anuntat, miercuri, într-o conferinta de presa, ca s-a reusit, la Ministerul Transporturilor, includerea proiectului inelului ocolitor al municipiului Târgu Mures în lista celor care vor beneficia de finantare în cadrul Programului Operational Infrastructura Mare 2014-2020, în valoare de peste 90 de milioane de euro.

"Ministrul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor, domnul Lucian Nicolae Bode, a aprobat în urma cu o zi Ordinul nr. 2018/02.11.2020, care prevede includerea proiectului inelului ocolitor al municipiului Târgu Mures în lista celor opt proiecte de infrastructura de transport care vor beneficia de finantare în cadrul Programului Operational Infrastructura Mare (POIM), 2014-2020. Proiectul, având ca beneficiar municipiul Târgu Mures, are o valoare totala de 438.845.261,18 lei, peste 90 de milioane de euro si presupune realizarea unui tronson de 13,52 kilometri, a unui pasaj superior peste strada Gheorghe Doja si calea ferata, a unui pasaj superior peste strada 8 Martie, a unui viaduct peste valea pâraului Budiului si strada Budiului", a aratat primarul Soos Zoltan.

De asemenea, în proiect vor fi incluse si opt intersectii mari, Bulevardul 1 Decembrie 1918, Calea Sighisoarei - zona Shopping City, Calea Sighisoarei - zona Viile Dealului Mic, Calea Sighisoarei - zona Budiului, sens giratoriu conexiune A3, strada Libertatii, prelungire strada Insulei, intersectia strada Insulei cu strada Barajului.

Potrivit primarului, într-o prima faza se va realiza Tronsonul 3, în valoare de 75.008.396 lei (15.395.180 euro), care presupune racordul la Autostrada Transilvania si pâna la intersectia cu strada Budiului, iesire spre sat Budiul Mic, în lungime de aproximativ 2,5 kilometri.

De asemenea, Tronsonul 6, în valoare de 49.371.678 lei (10.922.212 euro), care va fi racordul cu centura Ernei-Corunca pâna la drumul european E 60-Calea Sighisoarei, în lungime de aproximativ 1,6 kilometri.

"În acest fel, se va realiza scoaterea traficului de tranzit din oras, care se asteapta sa creasca o data cu finalizarea Autostrazii Transilvania, astfel încât sa se evite situatia neplacuta în care toate vehiculele ar fi iesit pe strada Gheorghe Doja", a spus Soos.

Presedintele Consiliului Judetean Mures, Peter Ferenc, a aratat ca reusita respectiva are la baza colaborarea între cele doua institutii, dar si colaborarea dintre primar si presedintele CJ.

"Ieri am avut primul drum comun la Bucuresti, împreuna cu domnul primar. Ce este foarte important pentru târgumureseni este la fel de important si pentru judet. Momentan actele sunt la DRPD Brasov, unde se reanalizeaza studiul de fezabilitate care de doua ori a avut esec la licitatii, adica nu a avut niciun ofertant. Saptamâna viitoare vom avea o întâlnire cu reprezentantii Directiei Regionale de Drumuri si Poduri pentru a analiza si a vedea care sunt acele posibilitati sa putem modifica acest proiect în sensul rezolvarii tuturor problemelor din localitatile prin care trece acest tronson de centura (Corunca-Ernei - n.r.). Dorim sa dam o mâna de sprijin, dorim sa sprijinim DRPD Brasov ca acest proiect care a fost început în 2002 sa fie repus cât mai curând în licitatie. Sper ca daca va fi un studiu de fezabilitate si un caiet de sarcini bine facut, atunci va avea si ofertant sa putem sa cheltuim banii europeni care sunt pentru aceasta lucrare", a aratat Peter Ferenc.

Presedintele CJ Mures a precizat ca în cadrul discutiilor de la Ministerul Transporturilor a fost abordata si problema centurilor ocolitoare ale municipiilor Sighisoara si Reghin.