

Contractul de finantare pentru proiectul Magistralei 6 de metrou a fost semnat; valoarea, peste 6,3 miliarde de lei

**Ministerul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor si Metrorex au semnat contractul de finantare aferent proiectului "Legatura retelei de metrou cu Aeroportul Henri Coanda - Otopeni (Magistrala 6 1 Mai - Otopeni)", în valoare de 6,334 miliarde de lei.**

Potrivit unui comunicat al Metrorex, remis miercuri AGERPRES, proiectul Magistralei 6 va asigura legatura retelei de metrou a municipiului Bucuresti cu Aeroportul International Henri Coanda - Otopeni.

Magistrala 6 de metrou va avea un traseu de 14,2 kilometri si va cuprinde 12 statii. Obiectivul contractului de finantare îl reprezinta acordarea finantarii nerambursabile de catre AM POIM pentru implementarea proiectului, în conformitate cu legislatia europeana si nationala aplicabile acestuia.

Valoarea totala a contractului de finantare este de circa 6,334 miliarde de lei, din care valoarea totala eligibila este de 2,777 miliarde de lei. Finantarea nerambursabila este de 2,360 miliarde de lei, fiind acordata din Fondul de Coeziune prin Programul Operational Infrastructura Mare, valoare echivalenta cu 85% din valoarea totala eligibila aprobata.

Conform contractului de finantare, perioada de implementare a proiectului se finalizeaza la data de 15 noiembrie 2026.

Obiectivele specifice ce vor fi atinse prin punerea în functiune a Magistralei 6 de metrou sunt: facilitarea legaturii dintre Capitala si Aeroportul International Henri Coanda - Otopeni, dar si extinderea retelei existente de metrou prin intermediul unei linii de transport cu metroul ce va avea o lungime construita de 14,2 km si un numar de 12 statii; îmbunatatirea confortului calatorilor si a eficacitatii traficului prin asigurarea unui sistem de transport ce eficientizeaza durata de deplasare pe coridorul deservit.

"Prin atingerea acestor obiective specifice, proiectul contribuie implicit la realizarea urmatoarelor obiective generale: cresterea eficientei transportului din punct de vedere al vitezei comerciale, prin economia de timp pe care o va asigura noul transport subteran; reducerea poluarii (gaze de esapament, zgomot, vibratii) prin degrevarea transportului de suprafata atât public, cât si privat cu implicatii importante asupra îmbunatatirii calitatii vietii din punct de vedere al conditiilor de mediu; cresterea atractivitatii transportului cu metroul, comparativ cu transportul rutier, în consecinta, reducerea numarului de accidente, reducerea degradarii drumurilor, realizarea de economii de carburanti si întretinere, reducerea timpului de deplasare etc.", se arata în comunicatul Metrorex.

Proiectul este cofinantat din Fondul de Coeziune, prin Programul Operational Infrastructura Mare 2014-2020.