

## Volkswagen renunta la investitia din Turcia si extinde productia în Slovacia

**Grupul auto Volkswagen AG va muta productia vehiculului sau Passat si a modelului premium Skoda Superb la fabrica sa din Bratislava, Slovacia, dupa ce, initial, a vrut sa produca cele doua masini în Turcia, a informat marti publicatia The Slovak Spectator.**

Investitia grupului german va fi mult mai ridicata decât se astepta Guvernul premierului Igor Matovič. Nu se stie daca vor fi produse si vehicule electrice la Bratislava, a informat o alta publicatie slovacă, Denník N.

În iulie, Executivul de la Bratislava a semnat un memorandum cu reprezentantii VW, sugerând o investitie de 500 de milioane de euro, dar recente informatii indica o investitie de un miliard de euro.

Suma a fost mentionata de Herbert Diess, directorul general al Volkswagen, într-un interviu acordat revistei germane Automobilwoche. El a confirmat majorarea productiei la fabrica din Slovacia.

În iulie, Volkswagen a anuntat ca renunta la planurile anterioare care vizau construirea unei noi uzine în Turcia, ca urmare a scaderii semnificative a cererii pentru autoturisme noi în contextul pandemiei de coronavirus.

Volkswagen analizase mai multe posibile locatii pentru noua sa fabrica din Europa de Est, inclusiv România, Serbia si Bulgaria, dar pâna la urma grupul german a optat pentru Turcia. În Manisa, la 40 km de orasul Izmir, ar fi urmat sa se construiasca o uzina cu o capacitate anuala de productie de 300.000 de vehicule. Facilitatea de productie în valoare de 1,3 miliarde euro urma sa construiasca modele Volkswagen Passat si Skoda Superb, începând din 2022.

Presa slovacă sustine ca printre motivele pentru care VW a ales Slovacia se afla masurile de stimulare a investitiilor promise de Guvern si promisiunea autoritatilor de la Bratislava de a construi o institutie care sa-i pregateasca pe angajati si sa le îmbunatateasca competentele.

Portofoliul grupului Volkswagen este format din 12 marci, printre care automobilele VW, Audi, Porsche, Skoda, Lamborghini, Seat, Bentley si Bugatti, dar si camioanele MAN si Scania.