

UNTRR semnaleaza cresterea incertitudinii juridice privind aplicarea Pachetului Mobilitate 1 pentru transportatorii români

Uniunea Nationala a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) semnaleaza cresterea incertitudinii juridice privind aplicarea Pachetului Mobilitate 1 pentru transportatorii români, dupa ce Germania a eliminat precizarea ca întoarcerea acasa a soferilor nu este obligatorie, iar CE întârzie sa transmita clarificari, potrivit unui comunicat remis, marti, AGERPRES.

"Desi initial UNTRR a salutat, în luna septembrie a acestui an, interpretarea Germaniei, tara care detine si Presedintia Consiliului UE în aceasta perioada, privind posibilitatea si nu obligatia ca soferii sa se întoarca în mod regulat la locul de resedinta sau la centrul operational al companiei, consideram ca eliminarea de catre Germania a acestor precizari de pe site-ul oficial al Ministerului Federal al Transporturilor si Infrastructurii Digitale - BMVI (<https://www.bmvi.de/>) conduce la cresterea incertitudinii juridice privind aplicarea Pachetului Mobilitate 1 pentru transportatorii români, în contextul lipsei unui raspuns oficial al Comisiei Europene pentru clarificarea aplicarii noilor prevederi.", se mentioneaza în comunicat.

Reprezentantii UNTRR reamintesc ca Pachetul Mobilitate 1 a fost publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene pe 31 iulie 2020, iar anumite prevederi din acest pachet legislativ cu "impact devastator pentru industria transporturilor rutiere din România", precum obligatia întoarcerii acasa a soferilor prevazuta prin Regulamentul nr. 1054/2020, se aplica din 20 august 2020, desi "înca lipsesc prevederi clare din partea Comisiei Europene privind modalitatea de a documenta îndeplinirea acestei obligatii inclusiv în situatia în care soferul nu doreste sa se întoarca acasa, precum si informatii privind amenzile aplicabile în cazul nerespectarii acestei obligatii."

"Cu toate ca UNTRR a solicitat clarificari Comisiei Europene privind aplicarea noilor reguli imediat dupa publicarea Pachetului Mobilitate 1, pentru asigurarea unui cadru legal clar si armonizat la nivel european, în scopul prevenirii controalelor si amenzilor abuzive ale autoritatilor din Vestul UE, UNTRR nu a primit niciun raspuns din partea Comisiei Europene, desi noile reguli sunt în vigoare din 20 august 2020. Comisia Europeana înca lucreaza la un set de clarificari privind întoarcerea acasa a soferilor, declaratia si controlul întoarcerii, care se asteapta sa fie prezentate în luna noiembrie 2020.", se mai spune în comunicat.

Totodata, UNTRR precizeaza ca a contestat la Curtea Generala a Uniunii Europene prevederile discriminatorii ale Pachetului Mobilitate 1, care "restrictioneaza grav activitatea transportatorilor români în UE. UNTRR solicita CJUE anulara prevederilor Regulamentului 1054/2020 privind obligatia întoarcerii acasa a soferilor si interzicerea efectuării repausului saptamânal normal în cabina, precum si suspendarea aplicarii acestor prevederi discriminatorii pâna la decizia de anulare, având în vedere ca transportatorii români nu au o optiune viabila la acest moment.

Uniunea Nationala a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) este o organizatie profesionala si patronala, neguvernamentala, independenta, apolitica, fondata în 1990 pe principii democratice, care promoveaza si apara interesele transportatorilor rutieri pe plan intern si international, înregistrând de la înfiintare pâna în prezent peste 16.000 de firme înscrise - operatori care efectueaza transporturi interne si internationale de marfa si persoane.