

Dacia anunta ca modelul electric Spring va fi disponibil pentru publicul larg din septembrie 2021



Noul model electric Dacia Spring va fi disponibil pentru publicul larg din septembrie 2021, au anuntat, marti, reprezentantii producatorului auto.

Noul model, care urmeaza sa fie comercializat în trei versiuni, una de car sharing, una cargo si una pentru publicul larg, a fost prezentat în premiera în România.

"Am ales o gama simpla, cu trei solutii de mobilitate. În primul rând vorbim despre versiunea de retail, versiunea care se adreseaza marelui public, dar si doua versiuni speciale de business, o versiune de car sharing care vine preechipata în serie, astfel încât un client poate sa-si monteze sisteme de geolocalizare sau (...) deschiderea cu ajutorul smartphonului (...) si vom avea si o versiune cargo. Aceasta versiune cargo este prevazuta doar cu doua locuri, este pentru micii întreprinzatori, bancheta spate este înlocuita cu un spatiu de depozitare mai larg. În primavara anului viitor ne-am propus initial sa lansam initial versiunea car sharing (...), urmând ca în a doua parte a anului, mai precis în septembrie, sa lansam si celelalte doua versiuni, de retail si cargo", a declarat, la evenimentul de prezentare, Dana Copaciu, brand manager Dacia.

Nicolas Leitienne, director de marketing Dacia, a subliniat ca noul model, desi face parte din clasa mini, are un design de tip SUV si ofera multiple solutii de încarcare.

"Dupa Logan si Duster, cu Dacia Spring vom redefini esentialul, de aceasta data în domeniul mobilitatii electrice", a spus Leitienne.

Versiunile car sharing si cargo vor avea câte o singura varianta de echipare, în timp ce versiunea destinata publicului larg ar putea avea doua variante.

"În ceea ce priveste echipamentele de siguranta disponibile pe noul Spring, avem limitator de viteza, ABS, ESP, frânare automata de urgenta disponibila si pe celelalte vehicule Dacia (...). Cele sase airbaguri sunt disponibile în serie, doua airbaguri frontale, doua laterale si doua tip cortina", a explicat Dana Copaciu.

Spring va avea o autonomie de 225 de kilometri, care va putea fi marita cu 10% prin actionarea butonului "Eco" de pe plansa de bord.

"Astfel, puterea motorului este redusa de la 33 la 23 de kilowati, iar viteza maxima este limitata la 100 de kilometri la ora", a precizat brand managerul Dacia.

Grupul Renault anunța pe 15 octombrie, la lansarea Dacia Spring de la Paris, că noul model este un automobil de oras spațios, robust, care va fi comercializat la un pret mai mic decât alte modele din clasa sa.

"Cel mai ieftin automobil electric de pe piața oferă un spațiu interior record pentru segmentul său, o motorizare electrică simplă și fiabilă și o autonomie rezonabilă. Sub liniile care evocă universul crossover, Dacia Spring se dezvăluie ca un vehicul de oras polivalent și practic. Mobilitatea electrică începe să facă parte treptat din viața noastră cotidiană. Pionier în domeniul mobilității electrice, Groupe Renault a dobândit o experiență de zece ani, unică în lume. În Europa, una din cinci mașini electrice este concepută de Groupe Renault", se arată într-un comunicat al producătorului auto.

Conform aceleiași surse, Dacia Spring, primul model 100% electric al gamei, prefigurează o mașină încadrată pe segmentul mini cu cinci uși și patru, afișând atributele recunoscute ale mărcii - simplitate, robustețe și accesibilitate - iar versiunea de serie vizează o autonomie de circa 200 de kilometri, conform normelor WLTP.