

E.ON Energie a finalizat instalarea celor 19 statii de încărcare rapida a masinilor electrice, din proiectul NEXT-E

E.ON Energie România a pus în funcțiune ultima stație de încărcare rapida a autovehiculelor electrice dintre cele 19 pe care s-a angajat să le instaleze în cadrul proiectului NEXT-E, aceasta fiind amplasată în parcare magazinului Penny din municipiul Lugoj, informează compania printr-un comunicat remis, joi, AGERPRES.

Cele 19 stații prevăzute în proiect sunt localizate la: Iasi, Tg. Frumos, Cristesti (judetul Iasi), Roman, Piatra Neamt, Tascu (judetul Neamt), Gheorgheni (judetul Harghita), Sovata, Târgu Mures (judetul Mures), Bacau, Suceava, Adjud (judetul Vrancea), Bucuresti (3 stații), Râmnicu Vâlcea, Constanta, Fundulea (judetul Calarasi) și Lugoj (judetul Timis).

Stația de încărcare de la Lugoj are o putere maximă de 77 kW și este de tip fast charge 1x50 kW (curent continuu conectori CCS sau CHAdeMO) + 1x22 kW (curent alternativ conector Type 2), cu două locuri de parcare. Astfel, timpul mediu de încărcare a unei mașini electrice va fi de aproximativ 40 de minute pentru 80% din baterie.

Inițiativa face parte din proiectul NEXT-E, cofinanțat din fonduri europene prin intermediul programului Connecting Europe Facility (CEF), prin care E.ON Energie România și-a propus să instaleze 19 unități de încărcare rapidă a autovehiculelor, altele 21 revenind MOL, unul dintre partenerii din acest proiect.

Până în prezent, prin intermediul stațiilor NEXT-E instalate de E.ON Energie România, posesorii de autovehicule electrice sau hibrid au utilizat peste 46.000 de kWh de energie electrică și au parcurs peste 310.000 de km, impactul asupra mediului fiind o reducere cu 37,2 t de CO₂. Cele mai multe încărcări s-au făcut la stațiile din Iasi, Suceava și Roman.

Stațiile sunt integrate într-un sistem de monitorizare și gestionare a sesiunilor de încărcare. Acest sistem asigură supravegherea non-stop a respectivei unități și are posibilitatea de a rezolva de la distanță eventualele incidente aparute în timpul încărcărilor. În plus, eventualele probleme aparute la stațiile de încărcare vor putea fi semnalate telefonic 24/7 la un call center al E.ON.

Utilizatorii de vehicule electrice pot accesa și rezerva stațiile direct pe <https://harta-statii.eondrive.ro/> sau prin aplicația mobilă E.ON Drive, disponibilă atât pentru Android, cât și pentru iOS. De asemenea, acestea pot fi vizualizate pe principalele aplicații de transport rutier, dar și pe platforma online Plugshare.

Rețeaua pan-europeană NEXT-E va include 6 țări diferite, iar 40 de stații de încărcare electrică din totalul de 252 din proiectul NEXT-E vor fi instalate în România și amplasate pe rutele: Suceava-Bacau-Calarasi, Constanta-Bucuresti-Timisoara și Iasi-Târgu Mures-Alba Iulia. Prin această inițiativa, infrastructura de stații de încărcare pentru autovehicule electrice aferentă coridoarelor rutiere strategice europene (TEN-T) se va completa cu infrastructura de stații de încărcare pentru autovehicule electrice din România, facilitând transportul rutier cu emisii reduse de CO₂ și impact redus asupra mediului.

Prin integrarea stațiilor E.ON Energie România pe platforma interoperabilă Hubeject, orice vehicul electric va putea fi condus fără griji de la granița cehă la Marea Adriatică sau la Marea Neagră, utilizând o singură aplicație. Astfel, utilizatorii își vor putea încărca mașinile în toate stațiile de încărcare ale proiectului NEXT-E determinând astfel o creștere extinsă a mobilității clienților de e-mobilitate din toate țările NEXT-E.

În luna iulie 2017, proiectul NEXT-E a fost selectat de Comisia Europeana pentru cofinantare prin intermediul programului Connecting Europe Facility (CEF). Consortiul NEXT-E va primi 18,84 milioane euro în vederea implementării proiectului, aceasta fiind cea mai mare finanțare CEF acordată unui proiect privind vehiculele electrice. În cadrul acestuia, vor fi instalate până în anul 2020, un număr de 222 de stații de încărcare rapidă multi-standard (50 kW) și 30 de stații de încărcare ultra-rapidă (150-350 kW) de-a lungul principalelor coridoare europene de transport și a rețelei trans-europene de transport (TEN-T). Ca o premieră absolută, călătoria pe distanțe lungi, bazată 100% pe electricitate, va fi posibilă în șase state membre, cu legături către țările vecine.

Consortiul este format din companiile din cadrul Grupului E.ON (Zapadoslovenska energetika în Slovacia, E.ON Czech Republic, E.ON Hungary, E.ON România), Grupului MOL (filialele din cele șase țări participante), Hrvatska elektroprivreda din Croația, PETROL (în Slovenia și Croația), precum și Nissan și BMW. Rețeaua dezvoltată de acest consorțiu are ca scop crearea unei infrastructuri în Republica Ceha, Slovacia, Slovenia, Ungaria, Croația și România. Foarte important, această rețea va fi conectată cu rețeaua de stații de încărcare electrice din Europa de Vest, datorită coordonării cu alte proiecte finanțate prin intermediul CEF.