

CE: Bateriile trebuie sa devina durabile, de înalta performanta si sigure pe parcursul întregului lor ciclu de viata

Comisia Europeana a propus joi modernizarea legislatiei UE privind bateriile, prezentând prima dintre initiativele anuntate în noul Plan de actiune pentru economia circulara, se arata într-un comunicat al Executivului comunitar.

Bateriile care sunt mai durabile pe parcursul întregului lor ciclu de viata sunt esentiale pentru obiectivele Pactului verde european si contribuie la îndeplinirea obiectivului de reducere a poluarii la zero stabilit în acest pact. Acestea promoveaza sustenabilitatea competitiva si sunt necesare pentru transportul ecologic, energia curata si pentru realizarea neutralitatii climatice pâna în 2050. Propunerea abordeaza aspectele sociale, economice si de mediu legate de toate tipurile de baterii.

Bateriile introduse pe piata UE ar trebui sa devina durabile, de înalta performanta si sigure pe parcursul întregului lor ciclu de viata. Aceasta înseamna ca bateriile ar trebui produse cu cel mai mic impact posibil asupra mediului, utilizând materiale obtinute cu respectarea deplina a drepturilor omului, precum si a standardelor sociale si ecologice. Bateriile trebuie sa fie produse de lunga durata si sigure si, la sfârșitul ciclului lor de viata, ar trebui sa fie transformate pentru utilizari în alt scop decât cel initial, reprelucrate sau reciclate, reintegrând materiale valoroase în economie.

Comisia propune cerinte obligatorii pentru toate bateriile (de exemplu, baterii industriale, pentru automobile, pentru vehicule electrice si portabile) introduse pe piata UE. Cerintele referitoare, de exemplu, la folosirea de materiale din surse responsabile, restrictiile privind utilizarea de substante periculoase, continutul minim de materiale reciclate, amprenta de carbon, performanta, durabilitate si etichetare, precum si îndeplinirea obiectivelor în materie de colectare si reciclare sunt esentiale pentru dezvoltarea unei industrii a bateriilor mai durabile si mai competitive în întreaga Europa si în întreaga lume.

Asigurarea securitatii juridice va contribui, în plus, la deblocarea investitiilor pe scara larga si la stimularea capacitatii de productie pentru baterii inovatoare si durabile în Europa si în restul lumii, pentru a raspunde necesitatilor unei piete care cunoaste o crestere rapida.

Masurile propuse de Comisie vor facilita realizarea neutralitatii climatice pâna în 2050. Îmbunatatirea bateriilor si a performantei acestora va avea o contributie esentiala la electrificarea transportului rutier, ceea ce va reduce în mod semnificativ emisiile generate de acesta, va intensifica adoptarea vehiculelor electrice si va facilita o pondere mai mare a surselor regenerabile în mixul energetic al UE.

Prin aceasta propunere, Comisia urmareste, de asemenea, sa stimuleze economia circulara a lanturilor valorice ale bateriilor si sa promoveze o utilizare mai eficienta a resurselor, cu scopul de a reduce la minimum impactul bateriilor asupra mediului. Începând cu 1 iulie 2024, pot fi introduse pe piata numai bateriile reîncarcabile utilizate în industrie si pentru vehicule electrice pentru care a fost stabilita o declaratie privind amprenta de carbon.

Pentru a închide bucla si a mentine materialele valoroase utilizate în baterii cât mai mult timp posibil în economia europeana, Comisia propune stabilirea de noi cerinte si obiective privind continutul de materiale reciclate si colectarea, tratarea si reciclarea bateriilor care au ajuns la sfârșitul ciclului de viata. Acest lucru ar garanta faptul ca bateriile industriale, pentru automobile sau pentru vehicule electrice nu sunt pierdute pentru economie dupa durata lor de exploatare utila.

În vederea îmbunatatirii semnificative a colectarii si reciclarii bateriilor portabile, rata actuala de colectare de 45 %

ar trebui sa creasca la 65% în 2025 si la 70% în 2030, astfel încât materialele din bateriile pe care le utilizam acasa sa nu fie pierdute pentru economie. Alte baterii - industriale, pentru automobile sau pentru vehicule electrice - trebuie colectate integral. Toate bateriile colectate trebuie sa fie reciclate si trebuie sa se atinga niveluri ridicate de recuperare, în special în ceea ce priveste materialele valoroase, cum ar fi cobaltul, litiul, nichelul si plumbul.

Regulamentul propus defineste un cadru care va facilita transformarea pentru utilizari în alt scop decât cel initial a bateriilor provenite de la vehiculele electrice, astfel încât acestea sa aiba o a doua viata, de exemplu ca sisteme stationare de stocare a energiei sau ca resurse energetice integrate în retelele electrice.

Utilizarea noilor tehnologii informatice, în special a pasaportului pentru baterii si a spatiului de date interconectat, va fi esentiala pentru schimbul de date în conditii de siguranta, sporind transparenta pietei bateriilor si trasabilitatea bateriilor mari pe parcursul întregului lor ciclu de viata. Producatorii vor putea astfel sa dezvolte produse si servicii inovatoare în cadrul dublei tranzitii verzi si digitale.

Prin intermediul noilor sale standarde în materie de durabilitate pentru baterii, Comisia va promova, de asemenea, la nivel mondial tranzitia verde si va stabili un plan pentru initiativele ulterioare în cadrul politicii sale privind produsele sustenabile.