

Directorul general al Alpenside: Am reusit sa demonstrem ca antreprenorii români pot lucra rapid si la standarde înalte de calitate

Compania româneasca Alpenside, în asociere cu Specialist Consulting, s-a mobilizat si a executat în 14 luni lucrarile la lotul de autostrada Râsnov - Cristian, pentru ca soferii sa poata folosi cei aproape 10 kilometri nou construiti acum, înainte de Sarbatori, când, de regula, drumurile se aglomereaza excesiv, sustine constructorul.

Potrivit unui comunicat al Alpenside, remis joi AGERPRES, timp de peste un an, mai mult de 200 de oameni au fost prezenti zilnic pe santierul autostrazii, unde s-a lucrat 24 de ore din 24, sapte zile din sapte. Constructorul a luat toate masurile necesare pentru a mentine santierul deschis si în pandemie, în contextul starii de urgenta, continuata cu o stare de alerta înca în vigoare.

Astfel, lotul Râsnov - Cristian, parte a tronsonului Comarnic - Brasov, a fost receptionat si dat în circulatie joi, 17 decembrie, cu zece luni înainte de termenul prevazut în contract.

"În perioada pandemiei, am mentinut santierul deschis si am pastrat ritmul accelerat al lucrarilor, cu respectarea stricta a regulilor pentru protectia angajatilor. Ne-am propus si am reusit sa demonstrem ca lucrarile de infrastructura reprezinta o solutie pentru dezvoltarea economica a României si ca antreprenorii români pot lucra rapid si la standarde înalte de calitate", a declarat Vlad Vamesu, directorul general al Alpenside.

Unul dintre obiectivele principale ale proiectului privind constructia lotului Râsnov - Cristian a fost preluarea traficului de tranzit, mai ales a traficului greu, din orasul Râsnov si din comuna Cristian. Construirea noului tronson de autostrada are ca efect reducerea timpului mediu de calatorie pe reseaua trans-europeana de transport (TEN-T) cu 77 de minute/100 de kilometri (reprezentând diferenta dintre deplasarea prin localitati si deplasarea pe autostrada).

Realizarea proiectului conduce, de asemenea, la reducerea impactului negativ asupra mediului, prin diminuarea drastica a emisiilor de poluanti, în conformitate cu politica de transport aplicata de Uniunea Europeana, luând în calcul parametri precum reducerea timpului petrecut în trafic, a consumului de combustibil si viteza de deplasare constanta, precizeaza reprezentantii companiei.

În cifre, construirea tronsonului de autostrada Râsnov - Cristian a însemnat: peste 100 de utilaje mobilizate pe santier, peste 200 de oameni implicati zilnic în lucrari pe santier, 910.000 metri cubi de umpluturi, au fost montate 124 de grinzi de beton montate la pasaje si poduri, au fost folosite 487.000 de tone de agregate, 1,22 de milioane de metri cubi de sapatura, 45 de kilometri de santuri, rigole si casiuri din beton, 38 de kilometri de parapete de siguranta, 113.000 de tone de asfalt, peste 132.000 de metri patrati de taluz îmbracat cu pamânt vegetal.

Alpenside este o companie cu capital integral românesc, înfiintata în 2012, cu activitati în constructia de infrastructura, lucrari de mediu si constructii civile. În 2019, compania a raportat o cifra de afaceri de 181,66 milioane de lei si un profit de 14,02 milioane de lei.

Lotul Râsnov - Cristian a fost dat în circulatie joi seara, începând cu ora 19:00, informeaza Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR).

Potrivit unui comunicat al CNAIR, lotul, format din 6,3 kilometri de drum în regim de autostrada si 3,56 kilometri drum de legatura în regim de drum expres (patru benzi de circulatie), a fost dat în trafic dupa ce reprezentantii

companiei de drumuri au facut receptia la terminarea lucrarilor.

În cadrul acestui obiectiv au fost realizate doua pasaje pe autostrada, trei pasaje peste autostrada, un pod pe drumul de legatura si patru sensuri giratorii (intersectie cu DN73 - început autostrada), intersectie cu DJ112B (sfârșit autostrada - început drum de legatura), intersectie cu DN73, intersectie cu DN73 (sfârșit drum de legatura).

Proiectul, derulat de CNAIR, are o valoare de 118,02 milioane de lei, fara TVA, iar lucrarile au început în luna mai 2019.