

Bode: România va beneficia de peste 1.000 de kilometri de autostrazi, drumuri expres si variante ocolitoare în urmatorii 4 ani

Anul 2020 a fost cel mai bun din ultimii 10 în ceea ce priveste ritmul de contractare la nivelul Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, cu un total de aproximativ 8 miliarde de euro, în timp ce, pe toate modurile de transport, au fost contractate lucrari de aproximativ 54,908 miliarde de lei, respectiv circa 11,5 miliarde de euro, a scris pe Facebook ministrul interimar al Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor, Lucian Bode.

Potrivit ministrului, în anul 2020, la nivelul CNAIR au fost încheiate contracte de executie în valoare totala de aproximativ 10 miliarde lei (circa 2 miliarde de euro) din care: pentru autostrazi si drumuri expres în valoare de 6,7 miliarde de lei, pentru drumuri nationale - 1,5 miliarde de lei, si pentru variante de ocolire - 1,6 miliarde de lei.

Tot în anul 2020, CNAIR a lansat licitatii pentru proiectare/executie/documentatii, validate de Agentia Nationala pentru Achizitii Publice, în valoare de 25 miliarde lei (circa 6 miliarde de euro).

"În concluzie, anul 2020 a fost cel mai bun an, din ultimii 10, în ceea ce priveste ritmul de contractare la nivelul CNAIR, cu un total de aproximativ 8 miliarde de euro. La nivel general, în anul 2020, pe toate modurile de transport au fost contractate lucrari de aproximativ 54.908 milioane de lei (circa 11,5 miliarde de euro)", a notat Bode.

Şeful de la Transporturi a participat vineri la o sedinta de lucru la Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), alaturi de directorul general al companiei, Mariana Ionita, si presedintele Agentiei Nationale pentru Achizitii Publice (ANAP), Eugen Cojoaca.

"Am fost bucuros sa vad ca exista o colaborare foarte strânsa între cele doua entitati, fapt care se vede si din prisma documentatiilor pe care le lanseaza CNAIR, a timpilor de validare si a contestatiilor mult mai putine, pe care le fac ofertantii pe documentatiile de achizitii. Mai sunt pasi care trebuie facuti si aici mi-as dori o si mai mare transparenta pe astfel de proceduri de licitatie, înfiintarea completurilor specializate, dar si implementarea masurilor de întarire si dezvoltare a capacitatii administrative. Publicati raspunsurile la clarificari, faceti asta în mod transparent si cu siguranta vom avea cu totii de câstigat! Suntem cu totii în slujba statului român si cu un singur gând: acela de a construi infrastructura de transport rutiera moderna, în România. Daca anul 2020 a fost un an bun în ceea ce priveste contractarea, dar si implementarea, asteptarile românilor sunt mari si sunt justificate în ceea ce priveste anul 2021, dar si pentru urmatorii patru ani. Pentru noi este foarte important sa realizam ce am promis", le-a transmis ministrul celor doi sefi.

Potrivit lui Bode, în urmatorii 4 ani România ar putea avea peste 1.000 de kilometri noi de autostrazi, drumuri expres si variante ocolitoare.

"Împreuna cu managementul CNAIR, am facut un angajament public pentru urmatorii ani. România va beneficia de peste 1.000 de kilometri de autostrazi, drumuri expres si variante ocolitoare. Când am spus asta, m-am gândit la circa 700 de km de autostrazi si circa 300 km de drumuri expres. Aici am avut în vedere autostrada A7 - 340 de km care pot fi realizati, m-am gândit la autostrada Transilvania (fara tunelul Meses) - 160 km care pot fi realizati în urmatorii ani, Sebes-Turda, Lugoj-Deva sau la inelul Bucurestiului. Avem în vedere Drumul Expres Craiova-Pitesti, Braila - Galati sau cele doua loturi (1 si 5) din autostrada Sibiu-Pitesti. Sunt doar câteva exemple, pe care le pot da si care pot fi finalizate în urmatorii patru ani. Aceste lucruri nu pot fi realizate fara documentatii bine facute, astfel încât sa nu mai fie contestate de fiecare data, fara transparenta sau fara implicarea tuturor factorilor interesati în astfel de proiecte de infrastructura", a sustinut Lucian Bode.