

Cristian Ghinea, mesaj catre primari: Dati drumul la proiecte pe digital si verde

Alocarea financiara pentru orase din Planul National de Redresare si Rezilienta (PNRR) va merge cu prioritate pentru proiecte pe "digital si verde", a transmis sâmbata ministrul Investitiilor si Proiectelor Europene, Cristian Ghinea.

"În alte domenii din PNRR precum interventii la orase trebuie sa fie mai multa tranzitie verde. Aici va fi ghidul pe care vreau sa îl propun primarilor si sper sa ma vad cu Asociatia municipiilor sa le spun: prioritatea pentru alocarea financiara pentru orase trebuie sa fie verde si digital. Spun acum mesajul meu public catre primari: dati drumul, lucrul la proiecte pe digital si verde. Ele pot sa însemne foarte multe, pot sa însemne piste de biciclete, pot sa însemne trenuri, metrou, pot sa însemne semaforizare inteligenta, iar aici la semaforizare inteligenta bifez si verde si digital. Acestia nu sunt bani pe care îi gestionez eu sau ministerul, sunt banii României pe care trebuie sa-i folosim deosebit (...). Avem acum bani europeni, pe lângă aceste 30 de miliarde de euro, mai sunt si cele 55 de miliarde de euro care veneau oricum în România, deci sa-i folosim pentru ceea ce s-ar numi business ususal. Sa folosim PNRR-ul pentru tranzitia verde, verde si reforma", a declarat Cristian Ghinea, la Digi 24.

El a precizat ca PNRR nu respecta în prezent cele doua praguri pe care Uniunea Europeana vrea sa le impuna, respectiv minimum 37% din bani sa mearga pe tranzitia verde si minimum 20% pe digitalizare. "Din pacate, si nu spun ca sa critic, o spun factual, planul existent (PNRR n.r.) acum nu respecta aceste doua praguri, iar acestea trebuie respectate", a transmis el.

Întrebat ce înseamna "verde" în sectorul transporturilor, Ghinea a raspuns ca autostrazile nu intra, dar "CFR este verde". "Sunt 4,5 miliarde de euro, din care 3,5 miliarde sunt propusi pentru autostrazi si înca un miliard de euro pentru centuri ocolitoare si alte drumuri. Ce va pot spune este ca ma voi bate pentru ca acesti 3,5 miliarde de euro sa ramâna (în PNRR n.r.). Problema este însa ca nu poti sa te bati pentru toate, trebuie sa îți alegi bataliile. Eu propun sa-i pastram acei 4,5 miliarde de euro pentru autostrazi si rutier, sa-i aparam, dar în conditiile în care nu putem sa raportam verde acolo, nu putem si pe alte domenii sa fie tot fara verde, precum interventii la orase. Aici trebuie sa fie mai multa tranzitie verde", a mai spus ministrul Investitiilor si Proiectelor Europene.