

Ministrul Transporturilor vrea sa foloseasca PNRR pentru reabilitarea caii ferate si se gândește la trenuri de mare viteza

Planul National de Rezilienta si de Redresare este o oportunitate sa investim pâna în 2026 în reabilitarea si reînnoirea caii ferate, astfel încât sa eliminam cele în jur de 500 de restrictii de viteza, iar pentru urmatorul deceniu sa ne gândim la trenuri de mare viteza, a declarat, vineri, ministrul Transporturilor si Infrastructurii, Catalin Drula, într-o conferinta de presa.

Potrivit acestuia, politica investitionala a României în ultimul timp a vizat proiecte de anvergura, care dureaza foarte multi ani si presupun sume mari, iar în timpul acesta restul retelei feroviare s-a degradat, pentru ca bugetul de stat nu a dispus de banii necesari pentru reparatii si reabilitari.

"Politica investitionala a României în ultimii 15 ani a fost investitii mari din fonduri europene într-un singur coridor practic, în coridorul Nadlac-Curtici, proiecte ample, de reconstructie completa, cu valoare de miliarde de euro, spre exemplu acum între Deva si Arad este un proiect de 2 miliarde de euro, proiecte care dureaza 4-6-8-10 ani. Între Bucuresti si Constanta am avut în lucru 10 ani acest coridor si am investit un miliard de euro. Concentrarea pe un singur coridor a lasat restul retelei, fie ca vorbim de magistrala Bucuresti-Craiova sau Bucuresti-Suceava, sa se degradeze, pentru ca bugetul de stat, alocarile au fost insuficiente an de an. Și aici spuneam ca ma voi lupta în acest an ca în bugetul de stat sa avem o alocare buna, dar cred ca Planul National de Rezilienta si Redresare, PNRR, este o oportunitate foarte buna si as vrea sa facem o schimbare de optica acolo. Sa nu ne gândim la partea feroviara din PNRR doar ca la aceste proiecte mari, enorme de reconstructie de la zero a unor coridoare, ci sa beneficiem de aceasta sansa, ca sa facem exact ce este numele programului. Adica o reforma în acest domeniu, sa facem acele reînnoiri ale magistralelor, acele eliminari ale restrictiilor de viteza", a explicat Drula.

Potrivit acestuia, în prezent sunt în vigoare în jur de 500 de restrictii de viteza, iar numarul lor creste anual, pentru ca nu sunt suficienti bani alocati pentru reparatiile infrastructurii feroviare.

"Sunt în jur de 500 de restrictii de viteza pe calea ferata. Aceste restrictii cresc de la an la an, practic ritmul de reparare pe care îl are MTI nu face fata degradarii caii ferate. Cred ca PNRR ar reprezenta o oportunitate sa facem un salt. Daca am lua genul asta de bani si am investi pâna în 2026 în reabilitarea, reînnoirea caii ferate - schimbare de sine, de traverse, de subinfrastructura, de piatra sparta, terasament - am face ce n-am reusit sa facem, sa zicem, în ultimii 15 ani în termen de sume investite si de aducere la viteza constructiva a coridoarelor existente. Asta ne permite sa readucem calatorii pe calea ferata, în momentul în care timpii scad si nu mai faci 10 ore de la Bucuresti la Timisoara, de exemplu, si sa ne gândim în perspectiva pentru urmatorul deceniu la extinderi. Ma refer la 2030 - 2040 poate în zona de tren de mare viteza - high speed rail - care este peste 230 km/ora", a mentionat ministrul.