

Ordinul de începere a activitatilor din contractul pentru studiul de fezabilitate al Centurii Timisoara Vest a fost semnat

Ordinul de începere a activitatilor din contractul pentru studiul de fezabilitate al Centurii Timisoara Vest a fost semnat marti, iar proiectantul are 12 luni sa livreze documentatia pentru acest sector care va închide inelul de centura, a anuntat ministrul Transporturilor si Infrastructurii, Catalin Drula, pe pagina sa de Facebook.

"O veste buna de la Ministerul Transporturilor: astazi a fost semnat ordinul de începere a activitatilor din contractul pentru studiul de fezabilitate al Centurii Timisoara Vest. În iunie anul trecut spuneam ca voi insista pe acest subiect 'pâna se întâmpla ceva si se misca lucrurile'. Astazi, lucrurile se misca. Finalizarea centurii orasului Timisoara, mai precis completarea inelului, a fost un proiect pentru care am militat îndelung. O centura ocolitoare nu poate functiona pe deplin, mai ales la un oras în câmpie, decât daca este un inel complet", a notat Drula, pe Facebook.

El a precizat ca Centura Vest va avea doua benzi pe sens si separatoare mediane.

"Centura Nord (în trafic) si Centura Sud (în constructie) au fost proiectate, din pacate, cu o banda pe sens si nu mai putem schimba trecutul. Dar, pentru proiectul de astazi, Centura Vest, de-abia acum facem proiectul si îmi doresc sa fie un drum modern si sigur, cu doua benzi pe sens si separatoare mediane, asa cum merita în 2021 un oras de importanta Timisoarei. Proiectantul are 12 luni, de astazi, sa livreze studiul de fezabilitate pentru acest sector care va închide inelul de centura", a adaugat seful de la Transporturi.