

Maristar SRL a câștigat licitatia pentru proiectarea si executia podului peste râul Dâmbovita, pe DN 73

Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) a desemnat câștigatorul procedurii de atribuire a contractului având ca obiect proiectarea si executia podului peste râul Dâmbovita, pe DN 73, investitie în valoare de 33,8 milioane de lei, fara TVA.

Ofertantul desemnat câștigator este SC Maristar COM SRL. Durata contractului va fi de cinci luni perioada de proiectare si zece luni pentru executia lucrarilor, iar perioada de garantie a lucrarilor va fi cinci ani.

"Semnarea contractului de achizitie publica va fi posibila în cel mai scurt timp, dupa îndeplinirea formalitatilor legale privind elaborarea si avizarea contractului", se arata în comunicatul companiei.

Podul nou dimensionat la EuroCod va avea o lungime totala de 170 de metri si va fi de tip arc metalic cu calea sus. Totodata, rampele de acces din pamânt armat vor avea o înaltime de maximum 10 metri si o lungime de 593 m. De asemenea, subtraversarea rampei Pitesti printr-un pasaj de beton armat va avea o lungimea de 15 metri si latimea de 5 metri, pentru accesul la proprietati pe un drum local.

Potrivit CNAIR, contractul mai prevede amenajarea a doua intersectii la DN73 pentru accesul spre centrul localitatii Podul Dâmbovitei.

"Podul existent de pe DN73 la km 78+519 'Podul Dâmbovitei' este un pod din zidarie din moloane de piatra a carui constructie s-a finalizat în anul 1886 si a fost declarat monument istoric conform listei monumentelor istorice aprobata prin ordinul ministrului Culturii si Cultelor nr. 2361/2010. În solutia promovata, podul nou are o lungime totala de 170,00 m si traverseaza râul Dâmbovita, în aval de podul istoric, printr-o deschidere de 100,00 m, încadrata de doua deschideri marginale de câte 35,00 m fiecare. Lungimea totala a proiectului va fi de 760.00m (pod peste râul Dâmbovita si rampele de acces), prin aceasta investitie realizându-se o varianta de ocolire a centrului localitatii Podul Dâmbovitei", se mai precizeaza în comunicat.

De asemenea, lucrarile executate vor conduce la eliminarea restrictiilor de tonaj si de gabarit de pe DN 73, astfel redeschizându-se legatura dinte Pitesti si Brasov pentru traficul greu.