

CNAIR: 11 oferte pentru constructia Sectiunii 2 a Autostrazii Sibiu - Pitesti. Contract de 4,6 miliarde lei fara TVA

Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) a primit 11 oferte pentru constructia Sectiunii 2 Boita - Cornetu a Autostrazii Sibiu - Pitesti, iar în cadrul procedurii de "licitatie restrânsa" institutia va selecta un numar de maximum 6 ofertanti care vor depune oferte tehnice si financiare în etapa a II-a a procedurii de achizitie publica.

Potrivit unui comunicat al CNAIR, remis marti AGERPRES, cei 11 ofertanti sunt: Asocierea Aktor SA- Rizzani de Eccher (Grecia-Italia), Astaldi Spa (Italia), Asocierea China Communications Construction Company LTD - Drum Asphalt SRL - Dimex 2000 Company (China - România), Impresa Pizzarotti & CSpA (Italia), Kolin Insaat Turizm Sanayi ve Ticaret Anonim Sirketi (Turcia), Asocierea Makyol Insaat Sanayi Turizm ve Ticaret AS - Gulermark Agir Sanayi Anara ve Taahut AS - Yapi Merkezi ve Sanayi AS - Ozalgin Insaat Ticaret ve Sanayi (Turcia), Asocierea Mapa Insaat ve Ticaret AS - Cengiz Insaat Sanayi ve Ticaret (Turcia), Asocierea Rec Uluslararasi Insaat Yatirim Sanaya ve Ticaret Anonam Sarketa - Onur Taahhut Tasimacilik Insaat Ticaret ve Sanayi AS (Turcia), Asocierea Sinohydro Corporation Limited - Power Construction Corporation of China LTD - PowerChina Roadbridge Group Co Ltd - Ozgun Insaat Taahhutv Sanayi ve Ticaret Limited Sirketi (China - Turcia), Asocierea Strabag SRL - Acciona Construcccion (Romania-Spania) si Asocierea Tefken Insaat ve Ticaret AS - Dogus Insaat ve Ticaret (Turcia).

"Comisia de Evaluare va analiza candidaturile în conformitate cu prevederile documentatiei de atribuire si cu legislatia în vigoare în domeniul achizitiilor publice. Prezenta procedura este de tipul "licitatie restrânsa", iar dintre cei 11 candidati, CNAIR va selecta un numar de minimum 5 - maximum 6, care vor depune oferte tehnice si financiare în etapa a II-a a procedurii de achizitie publica", se precizeaza în comunicat.

Valoarea estimata a contractului este de 4,635 miliarde de lei fara TVA iar sursa de finantare este din fonduri europene nerambursabile.

Traseul are o lungime de 31.33 kilometri si contine 49 de poduri si viaducte, 7 tuneluri cu lungimi cuprinse între 250 m si 1590 m si ecoduct în zona localitatii Lazaret.

Termenul de realizare prevazut este de 18 luni proiectare si 50 de luni executie, conform factorilor de evaluare din Documentatia de Atribuire.

Autostrada Sibiu - Pitesti va avea o lungime de peste 122 de kilometri, este împartita în 5 loturi, va lega Centrul si Vestul României de rețeaua europeana de autostrazi, fiind o parte importanta a Coridorului 4 Paneuropean.