

Contractul pentru pasajul de la Drajna, semnat azi. Finanțarea, asigurata din fonduri europene

Contractul pentru pasajul de la Drajna, peste DN 3A Lehliu-Fetesti si magistrala de cale ferata Bucuresti-Constanta, a fost semnat miercuri, termenul prevazut pentru realizarea proiectului fiind de 6 luni pentru proiectare si 18 luni pentru executie, a anuntat ministrul Transporturilor, Catalin Drula.

"Înca o veste buna: astazi s-a semnat contractul pentru pasajul de la Drajna peste DN3A Lehliu-Fetesti si magistrala de cale ferata Bucuresti-Constanta. Astfel, vom scapa de cozile la trecerea la nivel cu calea ferata si timpii mari de asteptare pe relatia Slobozia - autostrada A2 - Calarasi. Proiectul are o lungime de 2,7 km pe traseu nou, dintre care pasajul propriu-zis are o lungime de aproximativ 300 de metri. Termenul contractual: 6 luni proiectare + 18 luni executie, dar avem promisiunea constructorului ca va face toate eforturile pentru a finaliza în avans fata de termen", a scris ministrul pe pagina sa de Facebook.

Pasajul de la Drajna va fi parte integranta a viitorului drum TransRegio (TR ISTER) Braila-Slobozia-Calarasi-Chiciuma, de aproximativ 142 km, din care 35 de kilometri sunt pe teritoriul judetului Ialomita.

Finantarea pentru acest obiectiv de infrastructura este asigurata din fonduri europene, de 133 de milioane de lei cu TVA din cadrul POIM 2014-2020. Indicatorii tehnico-economici au fost aprobati prin hotarâre de Guvern în 28 mai 2020.