

Consiliul Concurenței derulează o investigație pe piața comercializării și execuției mijloacelor de semnalizare rutiera

Consiliul Concurenței are în derulare o investigație privind un posibil comportament anticoncurențial al unor companii care activează pe piața comercializării și execuției mijloacelor de semnalizare rutiera din România.

Autoritatea de concurență are indicii ca 15 companii, care au participat la procedura de achiziție publică inițiată de Administrația Străzilor București în anul 2017, au realizat înțelegeri anticoncurențiale.

Companiile investigate sunt: Anduna Servimob S.R.L., Consitrans S.R.L., Dual Man S.R.L., Dumava Semnalizare S.R.L., Eurocerad International S.R.L., Euro Construct Trading 98 S.R.L., Gamida Euromark S.R.L., Girod Semnalizare Rutiera S.R.L., Komora S.R.L., Lindor Ideal Construct S.R.L., Marad Concept S.R.L., Omnia Via Signa S.R.L., Telor Invest S.R.L., Tehnosmart Construct S.R.L. și Vesta Investment S.R.L.

Această investigație a rezultat prin conexarea a două investigații, care aveau același obiect, inițiate de Consiliul Concurenței la sfârșitul anului trecut.

Prima se referea la comportamentul companiilor Anduna Servimob S.R.L., Dual Man S.R.L., Eurocerad International S.R.L., Komora S.R.L., Lindor Ideal Construct S.R.L., Marad Concept S.R.L. și Vesta Investment S.R.L. cel puțin în cadrul participării la procedura de achiziție publică având ca obiect „Proiectare și execuție semnalizare rutiera orizontală și verticală pe străzile aflate în Municipiul București”, inițiată de Administrația Străzilor București în 2017.

Consiliul Concurenței are indicii ca Anduna Servimob S.R.L. și Vesta Investment S.R.L. nu s-au concurat la proceduri de achiziție publică, organizate începând cu anul 2017, aspect ce ar putea sugera o posibilă intenție de împărțire a contractelor. În acest fel, companiile încearcă să își asigure câștigarea procedurilor de achiziție publică în condiții mai puțin competitive și, implicit, cu costuri mai mari pentru clienți.

Cea de a doua investigație, declanșată în urma unei plângeri, viza o posibilă denaturare a concurenței de către Consitrans S.R.L., Dumava Semnalizare S.R.L., Euro Construct Trading 98 S.R.L., Gamida Euromark S.R.L., Girod Semnalizare Rutiera S.R.L., Omnia Via Signa S.R.L., Tehnosmart Construct S.R.L. și Telor Invest S.R.L. cu ocazia participării acestora la aceeași procedură de achiziție publică, inițiată de Administrația Străzilor București în 2017.

Consiliul Concurenței a efectuat inspecții inopinate la sediile companiilor implicate, documentele ridicate aflându-se în analiza autorității de concurență, în cadrul procedurii specifice de investigație.

Inspecțiile inopinate sunt autorizate de Curtea de Apel București și sunt justificate de necesitatea obținerii tuturor informațiilor și documentelor necesare clarificării posibilei practici anticoncurențiale analizate.

Inspecțiile inopinate reprezintă o etapă importantă în cadrul procedurilor de investigare a unui posibil comportament anticoncurențial, nereprezentând o antepunere în ceea ce privește vinovăția companiilor. În situația în care Consiliul Concurenței va constata încălcarea regulilor de concurență, companiile implicate risca amenzi de până la 10% din cifra de afaceri. Cu toate acestea, companiile care cooperează cu autoritatea de concurență în cadrul programului de clemență pot obține imunitate la amendă sau reduceri substanțiale ale acesteia.