

Ford a produs 1,5 milioane de motoare EcoBoost 1 litru la uzina din Craiova

Ford România anunța vineri atingerea pragului de 1,5 milioane de motoare EcoBoost 1 litru fabricate la uzina din Craiova, de la lansarea producției acestuia în 2012.

Potrivit unui comunicat al companiei, motorul EcoBoost 1 litru cu numărul 1.500.000 produs la Craiova va echipa un model Ford Puma ST Line fabricat pentru un client din Craiova.

Motorul de un litru EcoBoost a fost proiectat la centrele tehnice Ford din Dunton (Marea Britanie) și Merkenich (Germania), iar din 2012, acesta se construiește la fabricile Ford din Craiova și Koln (Germania).

Ford Craiova produce în prezent motorul EcoBoost de un litru în versiunile mHEV 125CP și 155CP, dar și în versiunile tradiționale non-mHEV, de 95CP, 100CP și 125CP. Aceste versiuni echipează o varietate de vehicule Ford, precum Puma, EcoSport, Fiesta, Focus, dar și vehicule comerciale precum Tourneo Connect, Tourneo Courier și Transit PHEV, ajungând la clienții Ford din întreaga lume.

"Lansarea motorului de un litru EcoBoost a reprezentat o adevărată revoluție în industria auto. Sunt foarte mândru ca primul motor a ieșit de pe linia de producție în timpul mandatului meu în funcția de director al Uzinei de Motoare Craiova", a declarat Ian Pearson, președintele Ford România.

Motor EcoBoost de un litru a adunat numeroase premii de la lansarea sa pe piață în 2012, inclusiv 11 premii internaționale la competiția IEPOTY (International Engine and Powertrain of the Year), fiind recunoscut pentru eficiența consumului de carburant și performanțele sale calitative.

"Atingerea pragului de 1,5 milioane de motoare EcoBoost produse la Fabrica din Craiova reprezintă cu adevărat un moment extraordinar pentru noi, un moment de mândrie pentru întreaga echipă a Uzinei de Motoare. În prezent, lucrăm în 3-4 schimburi pentru a susține producția zilnică de peste 1700 de motoare. La fiecare 42 de secunde, un motor este asamblat pe liniile noastre de producție de la Craiova", a declarat Nicolae Gavrila, Directorul Uzinei de Motoare Ford Craiova.

Motorul EcoBoost de un litru este primul motor cu trei cilindri din lume care dispune de tehnologia de dezactivare a primului cilindru, oprind automat unul dintre cilindrii motorului în situațiile în care acesta nu necesită putere maximă, ca de exemplu coborârea în panta sau la viteze de croazieră. Sistemul poate decupla sau recupla un cilindru în 14 milisecunde.

În anul 2020, mai mult de jumătate din autoturismele Ford vândute la nivel european au fost echipate cu acest motor.

Ford Craiova are în acest moment peste 6000 de angajați care lucrează atât pentru producția de vehicule cât și pentru cea de motoare. Aproximativ 1100 dintre aceștia lucrează doar la uzina de motoare în 3 și 4 schimburi pentru a face față cererii actuale de pe piață.

De la preluarea din martie 2008, Ford a investit peste 1,5 miliarde de euro pentru a transforma uzina din Craiova într-o fabrică de ultimă generație. Din această sumă, aproximativ 300 de milioane de euro au fost investiți doar în modernizarea Secției de Producție Motoare.

Ford Motor Company este o companie globală cu sediul la Dearborn, Michigan. Compania proiectează, produce, comercializează și furnizează o gamă completă de mașini Ford, camioane, SUV-uri, vehicule electrificate și vehicule de lux Lincoln, furnizează servicii financiare prin Ford Motor Credit Company și preia poziții de

conducere în electrificare, solutii de mobilitate, inclusiv servicii de auto-conducere si servicii conectate. Ford numara aproximativ 186.000 de angajati în întreaga lume.

Ford Europa produce, comercializeaza si ofera service pentru vehiculele sub marca Ford în 50 de piete individuale si are aproximativ 43.000 de angajati la facilitatile proprii si asocierile în participatiune consolidate, si aproximativ 58.000 când sunt luate în considerare entitatile neconsolidate. În plus fata de Ford Motor Credit Company, operatiunile Ford Europa include Divizia Ford de Relatii cu Clientii si 14 unitati de productie (10 detinute integral si 4 asocieri în participatiune neconsolidate). Primele masini Ford au fost livrate în Europa în 1903, acelasi an în care a fost fondata compania Ford Motor Company. Productia europeana a început în 1911.