

## MTI propune deschiderea unui punct de trecere a frontierei si a unui birou vamal pe Aeroportul Tuzla

**Ministerul Transporturilor si Infrastructurii intentioneaza sa deschida un punct de trecere a frontierei de stat si un biroul vamal de frontiera pe Aeroportul Tuzla, conform unui proiect lansat în dezbateri pe site-ul ministerului.**

"Prin pozitia sa geografica, Aeroportul Tuzla poate asigura operarea în conditii optime (încarcatura maxima si consum minim de combustibil) a aeronavelor angajate în anumite operatiuni aeriene deasupra Marii Negre. Executarea unor astfel de zboruri de pe Aeroportul International Mihail Kogalniceanu Constanta, situat la distanta mai mare fata de tarm, creste destul de mult costurile (încarcatura mai mica si consum mai mare de combustibil), fiind necesara totodata penalizarea aeronavelor la încarcatura comerciala, pentru a se asigura operarea în siguranta a acestora", se mentioneaza în Nota de Fundamentare a proiectului.

Aeroportul Tuzla, aflat în proprietatea si în administrarea SC Regional Air Services SRL, detine "Certificatul de autorizare aerodrom", eliberat de Autoritatea Aeronautica Civila Româna în conformitate cu reglementarile aeronautice în vigoare, iar pe aeroport se desfasoara în prezent operatiuni aeriene de transport public, aviatie generala si lucru aerian. Aeroportul a înregistrat în anul 2019 un numar de 20.338 miscari aeronave.

Potrivit Notei de Fundamentare, de pe Aeroportul Tuzla sunt efectuate si zboruri cu elicoptere pentru transportul personalului spre/dinspre platforme si/sau nave de foraj marin pozitionate în afara apelor teritoriale ale României. În anul 2019 a fost înregistrat un numar de 11.818 de astfel de zboruri. Pentru o parte dintre aceste zboruri a fost necesara prezenta Politiei de Frontiera pentru efectuarea formalitatilor de trecere a frontierei de stat pe Aeroportul Tuzla.

"SC Regional Air Services SRL a solicitat Ministerului Transporturilor demararea procedurii pentru certificarea Aeroportului Tuzla ca aeroport deschis traficului aerian international, pentru a se permite desfasurarea în conditii de siguranta si eficienta a unor activitati de transport cu elicopterele a personalului spre/dinspre platforme si nave de foraj maritim pozitionate în afara apelor teritoriale românești.(...) Ministerul Transporturilor a aprobat certificarea ca aeroport deschis traficului aerian international a Aeroportului Tuzla, urmând ca ordinul sa intre în vigoare la data aprobarii deschiderii punctului de trecere a frontierei de stat si a biroului vamal de frontiera pe Aeroportul Tuzla. Ulterior certificarii, administratorul Aeroportului Tuzla a întocmit si transmis anual tuturor entitatilor care au reprezentanti în comisia de evaluare un raport de autoevaluare privind modul de respectare a conditiilor care au stat la baza certificarii, conform prevederilor art. 7 alin. (2) din Hotarârea Guvernului nr. 791/2009", se mai arata în document.

Acesta semnaleaza ca Ministerul Transporturilor si Infrastructurii încurajeaza dezvoltarea infrastructurii aeroportuare pe întreg teritoriul national, inclusiv prin înfiintarea/dezvoltarea aeroporturilor de interes regional, iar în documentul strategic care sta la baza dezvoltarii infrastructurii aeroportuare pâna la orizontul de timp 2030 - Master Planul General de Transport al României este cuprins si aeroportul Tuzla. Existenta facilitatilor de trecere a frontierei si control vamal sunt elemente care influenteaza în mod pozitiv dezvoltarea unui aeroport, având un efect benefic si asupra zonei deservite de aeroport.

Proiectul de act normativ prevede ca toate spatiile si utilitatile necesare pentru desfasurarea activitatilor de control la punctul de trecere a frontierei de stat si la biroul vamal de frontiera se asigura, cu titlu gratuit, de catre administratorul Aeroportului Tuzla, în timp ce în sarcina institutiilor publice cu atributii de control în punctul de trecere a frontierei vor ramâne cheltuielile pentru asigurarea personalului necesar si pentru dotari.

Astfel, Ministerul Afacerilor Interne, prin Inspectoratul General al Politiei de Frontiera Române, Ministerul Sanatatii prin Directia de sanatate publica a judetului Constanta, structurile teritoriale ale Ministerului Finantelor Publice si ale Ministerului Agriculturii si Dezvoltarii Rurale, vor asigura personalul necesar pentru efectuarea controlului la trecerea frontierei de stat, în conditiile legii.

În punctul de trecere a frontierei de stat si în biroul vamal de frontiera se vor asigura controalele specifice pentru toti pasagerii si marfurile fiecarui zbor international.

Pentru Politia de Frontiera Româna, posturile necesare efectuării controlului pentru frontiera de stat vor fi asigurate prin suplimentarea numarului de posturi aprobat Politiei de Frontiera Române din numarul total de posturi aprobat Ministerului Afacerilor Interne.

Cheltuielile de personal, pentru dotari si alte amenajari specifice, se suporta de catre fiecare ordonator principal de credite pentru institutiile care desfasoara activitati în punctul de trecere a frontierei de stat, cu încadrarea în prevederile bugetare anuale, potrivit legii.

Programul de functionare al punctului de trecere a frontierei de stat si al biroului vamal de frontiera va fi acelasi cu cel al Aeroportului Tuzla, de luni pâna vineri între orele 8:00 si 16:00.