

## Rompetrol si MOL vor deschide noi benzinarii pe autostrazile A1 si A2, cu statii de reîncarcare pentru masini electrice

**Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) a semnat luni cu Rompetrol si MOL contractele de concesiune pentru utilizarea, dotarea, operarea si întretinerea spatiilor pentru servicii aflate pe autostrazile A1 si A2, urmând ca aici sa fie construite benzinarii si statii de reîncarcare pentru masini electrice.**

Potrivit unui comunicat al CNAIR, remis, luni, AGERPRES, este vorba despre rutele Nadlac - Sibiu (A1), Pitesti - Bucuresti (A1) si Cernavoda - Constanta (A2).

Astfel, Rompetrol va amplasa noi benzinarii la km 558+380, autostrada A1 Nadlac - Arad, valoarea minima a redeventei anuale fiind de 10,922 milioane de lei, la km 530+536, autostrada A1 Arad - Timisoara (8,813 milioane de lei); km 500+596, autostrada A1 Timisoara - Lugoj (3,936 milioane de lei); km 481+646, autostrada A1 Timisoara - Lugoj (5,671 milioane de lei); km 340+500, autostrada A1, VO Deva (6,396 milioane de lei); km 260+160, autostrada A1 Orastie - Sibiu (8,266 milioane de lei).

MOL România va amenaja spatiile de la km 446+890, autostrada A1 Lugoj - Deva (2,442 milioane de lei); km 428+310, autostrada A1 Lugoj - Deva (2,442 milioane de lei); km 389+710, autostrada A1 Lugoj - Deva (3,767 milioane de lei), km 316+560, dreapta si km 316+360, stânga, autostrada A1 Orastie - Sibiu (2,557 milioane de lei); km 297+900, stânga si km 297+000, dreapta, autostrada A1 Orastie - Sibiu (3,224 milioane de lei); km 110+100, autostrada A1, tronson Bucuresti - Pitesti (4,113 milioane de lei); km 186+090, stânga si km 186+580, dreapta autostrada A2 Medgidia - Constanta (4,775 milioane de lei).

Durata contractelor de concesiune este de 240 luni (20 ani).

Dotarile minime obligatorii pe care concesionarul trebuie sa le proiecteze, construiasca (sau care sunt deja construite), finanteze, opereze si întretina, astfel încât spatiile de servicii aferente fiecarui lot sa fie complet functionale, sunt: parcare, toaleta publice, statie distributie carburant, inclusiv statie reîncarcare vehicule electrice, spatiu comercial, snack bar.

De asemenea, concesionarul are posibilitatea de a executa si alte dotari suplimentare (restaurant, motel, parcare securizata etc) fata de cele minime impuse obligatoriu prin caietul de sarcini.