

## Șeful Airbus: Traficul aerian în cazul avioanelor de dimensiuni medii se va redresa până în 2023

**Grupul aeronautic european Airbus se aștepta ca cererea pentru zboruri cu cele mai utilizate avioane din industrie - A320 și Boeing 737 - să se redreseze la nivelul de dinaintea pandemiei în 2023, pe fondul temerilor privind cererea pentru modelele mai mari, transmite Reuters.**

Directorul general Guillaume Faury a afirmat marți că redresarea calatoriilor aeriene în Europa "este foarte dezamăgitoare" până acum în 2021, în timp ce traficul se redresează în Statele Unite.

Industria aerospațială a încercat să estimeze cât va dura revenirea la traficul record înregistrat înaintea pandemiei, în 2019, iar în medie se estimează că acest nivel va fi atins în 2024.

"Credem că în cazul avioanelor cu un singur culoar, traficul va reveni aproximativ în 2023, iar în cazul avioanelor de mari dimensiuni, în jur de 2024, 2025: nu stim sigur", a spus Faury, la un eveniment găzduit de organismul de gestionare a traficului aerian Eurocontrol. Acesta a adăugat: "Există multe incertitudini privind cât de rapid și de solid se va redresa traficul internațional".

Șeful Airbus a minimalizat temerile că traficul aerian va fi permanent afectat ca rezultat al pandemiei, deoarece firmele își reduc costurile și preferă întâlnirile online. După redresare, cererea pentru calatorii "nu va fi diferită de cum era înainte", a declarat Faury.

Deocamdată, susține Eurocontrol, calatoriile aeriene pentru transportul pasagerilor și al marfurilor sunt în creștere în Europa dar "operațiunile normale încă sunt sever afectate de pandemie".

La companiile aeriene low-cost, traficul este la aproximativ 84% sub nivelul de dinaintea pandemiei, a avertizat directorul general Eamonn Brennan. Acesta a apreciat că actuala campanie de vaccinare este esențială.

Airbus este prezentă în România cu toate cele trei divizii: Airbus Helicopters România (2002) și Premium Aerotec (2009) în Brașov și Airbus Defense and Space (2005) în București.