

GSP a instalat prima platforma de foraj petrolier din perimetrul Ana, în Marea Neagra

Compania Grup Servicii Petroliere anunța instalarea cu succes, la peste 120 de km în largul Marii Negre, a primei platforme fixe de foraj din perimetrul Ana, potrivit unui comunicat remis, joi, AGERPRES.

Momentul este semnificativ pentru istoria exploatarilor de hidrocarburi din platforma continentală a Marii Negre, dat fiind că marchează peste trei decenii de când, în mai 1987, devenea operațională prima instalație de foraj petrolier din Marea Neagră. După 34 de ani, compania românească GSP, în parteneriat cu dezvoltatorul Black Sea Oil and Gas, instalează prima platformă fixă care va extrage gaz din platforma continentală a Marii Negre, se menționează în comunicat.

"Suntem într-un moment-cheie pentru industria românească, dar și pentru sectorul energetic național. A fost nevoie să treacă 34 de ani pentru ca România să își găsească curajul, resursele și aliații pentru a dezvolta proiecte noi de exploatare în platforma continentală a Marii Negre. Etapa de astăzi din proiectul Midia Gas Development transmite cel puțin două mesaje. În primul rând, industria românească are, din nou, capacitatea de a construi proiecte mari. Proiectele de exploatare gaz din platforma românească a Marii Negre sunt sustenabile", a declarat președintele Grup Servicii Petroliere, Gabriel Comanescu.

Jacket-ul (baza platformei) pentru platforma fixă Ana a fost fabricat la Șantierul Naval al GSP din Agigea. Instalația de 1.300 de tone masoară 101 metri înălțime, dintre care 69 metri sunt sub nivelul mării. Jacket-ul va susține suprastructura platformei (topside) care se află deja construită în baza operațională GSP din Agigea și urmează să fie transportată și instalată în scurt timp.

Grup Servicii Petroliere este constructorul principal al primului proiect de dezvoltare pentru extracția de hidrocarburi noi din zona românească a Marii Negre. Toate etapele, de la design și proiectare, fabricație, transport și până la instalarea efectivă a platformei sunt efectuate, în sistem integrat, de către GSP.

Structura metalică de 1.300 de tone a fost transportată la situl de instalare din perimetrul Ana de către GSP Bigfoot 2. Operațiunea a fost una de complexitate ridicată, care a angajat o mare parte a flotei GSP: cea mai mare macara plutitoare din Marea Neagră, GSP Neptun, barja multifuncțională GSP Bigfoot 1, cu un echipaj de 160 de persoane și mai multe nave multifuncționale suport.