

Daimler va accelera tranzitia spre vehiculele electrice, în pofida deficitului global de semiconductori

Daimler AG, producatorul Mercedes-Benz, va accelera trecerea la vehiculele electrice, dupa un început solid în 2021, în pofida deficitului global de semiconductori care afecteaza industria auto, transmit Reuters si DPA.

Cel mai mare producator mondial de automobile de lux si vehicule comerciale se asteapta ca în acest an sa înregistreze venituri si câstiguri semnificativ mai ridicate decât în 2020, când vânzarile au fost sever afectate de efectele pandemiei de coronavirus (COVID-19).

La fel ca si rivalii germani BMW si Volkswagen, Daimler a beneficiat în semestrul doi din 2020 de majorarea cererii în China pentru masinile de lux, ceea ce a atenuat declinul vânzarilor din primul semestru. Dar ritmul productiei nu a putut fi mentinut din cauza lipsei semiconductoilor, a mentionat Daimler.

Prognozele referitoare la pagubele provocate întregului sector auto sunt sumbre. Firma de consultanta AlixPartners sustine ca problemele în aprovizionarea cu cipuri ar putea sa reduca vânzarile producatorilor auto cu 61 de miliarde de dolari în acest an. La rândul sau, firma IHS Markit se asteapta ca productia a aproximativ un milion de vehicule sa sufere întârzieri în primul trimestru din 2021.

Daimler a anuntat, fara a da detalii suplimentare, ca intentioneaza sa accelereze electrificarea gamei sale de produse. În 2019, grupul german estima ca vehiculele complet electrice si cele hibride plug-in vor reprezenta peste 50% din vânzari, pâna în 2030.

"Vrem sa acceleram electrificarea gamei noastre de produse. Este obiectivul nostru sa atingem aceasta tinta mai rapid", a afirmat directorul general Ola Kallenius.

Acesta a adaugat ca vor fi re tehnologizate doua dintre cele mai vechi fabrici Daimler din Germania - Unterturkheim si Berlin-Marienfelde - iar unii angajati vor produce componente pentru vehicule electrice.

Luna viitoare, Daimler va dezvalui noul sedan integral electric Mercedes-Benz EQS, cu autonomie de pâna la 770 de kilometri.

În februarie, Daimler a anuntat ca urmeaza sa își schimbe denumirea în Mercedes-Benz si sa listeze separat divizia de camioane pâna la finele anului. Aceasta separare este cea mai importanta restructurare decisa de Ola Kallenius de la numirea sa în functia de director general al grupului german Daimler AG în urma cu aproape doi ani. În plus, separarea de divizia de camioane îi va multimi si pe investitori, care cer de mult timp conducerii Daimler sa analizeze o listare a diviziei de camioane, care este unul dintre cei mai mari producatori mondiali de vehicule comerciale.

Listarea diviziei de camioane - Daimler Truck - la Bursa de la Frankfurt ar urma sa aiba loc pâna la finalul acestui an. La momentul oportun, Daimler își va schimba denumirea în Mercedes-Benz, a informat grupul german.

Pentru anul fiscal 2020, conducerea Daimler propune distribuirea unui dividend de 1,35 euro pe actiune.

În România, Daimler are doua unitati de productie, la Cugir si Sebes.