

Drula: Contractul de proiectare pentru Autostrada Unirii si contractul de reabilitare a Podului peste Bratul Borcea, semnate joi

Contractul de proiectare a Autostrazii Unirii precum si contractul pentru reabilitarea Podului peste Bratul Borcea, au fost semnate joi, a anuntat pe Facebook ministrul Transporturilor, Catalin Drula.

"S-a semnat contractul pentru proiectarea completa (studiu de fezabilitate + proiect tehnic) a Autostrazii Unirii, A8 - sectorul principal între Târgu Neamt - Iasi - Ungheni. Astazi, la semnarea care a avut loc la sediul CNAIR, i-am cerut proiectantului sa prioritizeze tronsonul dintre Târgu Frumos si Letcani. Moldova a asteptat suficient ca sa aiba drumuri moderne. Pentru mine atât A8, cât si A7 sunt prioritati si facem toate eforturile împreuna cu echipa din minister si CNAIR ca sa devina realitate în teren cât mai repede. Vrem si ne luptam ca ambele proiecte sa aiba finantare din PNRR", a scris oficialul.

Potrivit ministrului de resort, tot joi, Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii (CNAIR) a parafat contractul pentru reabilitarea podului de la Fetesti, peste bratul Borcea al Dunarii, parte din A2.

Proiectul, în valoare de 67,7 milioane de lei prin finantare europeana, este unul complex. "(...) acest pod nu a mai beneficiat de o reparatie capitala de patru decenii. Astfel, lucrarile sunt complexe si presupun, printre altele: înlocuirea hidroizolatiei si a caili pe partea carosabila si pe trotuare, înlocuirea parapetului pietonal si directionat, înlocuirea rosturilor de dilatație, refacerea protectiei anticorozive la structura metalica si consolidari structurale cu grinzi. La fel ca în cazul reabilitarii podului de la Cernavoda, pentru care contractul s-a semnat în februarie si unde se lucreaza deja foarte bine, am cerut firmei care a câstigat licitatia sa execute lucrarile în asa fel încât sa se evite restrictiile de circulatie în perioada sezonului estival", a mentionat ministrul Transporturilor.

Potrivit Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, contractul pentru lucrarile de reabilitare a Podului peste bratul Borcea, situat pe Autostrada A2, la km 149+680, a fost semnat cu Asocierea Mar-Istar Com SRL - Hydrostoy AD.

Durata contractului este de 24 luni perioada de executie a lucrarilor, iar perioada de garantie a lucrarilor de 5 ani.

"Podul peste Dunare de la Fetesti este un pod combinat de cale ferata si sosea, de tip constructiv (grinzi cu zabrele si viaducte de acces), care traverseaza bratul Borcea al fluviului Dunarea si, împreuna cu podul similar de la Cernavoda, conecteaza regiunile Dobrogea si Muntenia", precizeaza CNAIR.