

Europa ar putea avea în 2040 o rețea de conducte de hidrogen cu o lungime de 40.000 de kilometri, susțin operatorii

Europa ar putea aloca 40.000 de kilometri din conductele sale de gaze naturale pentru transportul hidrogenului, până în 2040, după ce producția și importurile de hidrogen vor lua avânt, au apreciat marți operatorii de sistem și de transport, transmite Reuters.

În strategia lor privind decarbonizarea, decidenții europeni și-au propus ca regiunea să producă, transporte și să comercializeze hidrogen "verde", provenit din surse regenerabile via electroliza, și care să înlocuiască hidrogenul "gri" produs din gaze naturale și de asemenea să înlocuiască produsele petroliere în diferite industrii manufacturiere precum și în termoficare și transport.

"Am descoperit că posibil tehnic și fezabil economic să utilizăm actuala infrastructură de gaze naturale pentru a crea o coloană vertebrală pentru hidrogen", a spus Daniel Muthmann, coordonatorul inițiativei European Hydrogen Backbone (EHB).

"Aceasta ne va ajuta să integram mari cantități de energie regenerabilă și să punem bazele pentru o piață transfrontalieră lichidă pentru hidrogen provenit din surse regenerabile și low-carbon", a mai spus Daniel Muthmann care în paralel este și director de strategie și comunicare la operatorul de sistem Open Grid Europe (OGE).

Operatorii de sistem și de transport din mai multe țări europene care au participat marți la un webcast au estimat că cei 40.000 de kilometri care ar urma să formeze coloana vertebrală pentru hidrogen ar necesita investiții totale cuprinse între 43 și 81 de miliarde de euro. Aproximativ 69% din propusa rețea de transport a hidrogenului ar urma să fie formată din conducte actuale de gaze naturale cărora le va fi schimbată destinația iar restul de 31% din conducte noi construite care vor fi necesare pentru a conecta viitorii consumatori de hidrogen din țările unde în prezent sunt foarte puține rețele de gaze dar care se așteaptă în viitor la o creștere semnificativă a cererii și producției de hidrogen.

Operatorii de sistem și de transport estimează că costurile de transport ar putea să se situeze între 0,11 și 0,21 de euro pentru fiecare kilogram de hidrogen, iar costurile viitoare de producție sunt estimate între 1 și 2 euro per kilogram.

Inițiativa European Hydrogen Backbone (EHB) implică 23 de operatorii de sistem și de transport din 23 de țări precum Elering (Estonia), Eustream (Slovacia), FGSZ (Ungaria), GAZ-SYSTEM (Polonia), DESFA (Grecia), Plinovodi (Slovenia) și NET4GAS (Cehia).