

## UE trebuie sa accelereze instalarea statiilor de încarcare a automobilelor electrice sustine Curtea de Conturi Europeana

**Uniunea Europeana este înca departe de a atinge tinta din Pactul verde de un milion de puncte de încarcare a automobilelor electrice pâna în 2025 si nu dispune de o foaie de parcurs strategica globala pentru electromobilitate, arata un raport publicat marti de Curtea de Conturi Europeana (ECA), transmite Reuters.**

În acest document, ECA a analizat modul în care Comisia Europeana sprijina statele membre în extinderea infrastructurii de încarcare precum si modul în care gestioneaza finantarea europeana.

În pofida succeselor înregistrate, cum ar fi promovarea unui standard comun al UE privind prizele de alimentare pentru încarcarea vehiculelor electrice si îmbunatatirea accesului la diferite retele de încarcare, continua sa existe obstacole care afecteaza circulatia vehiculelor electrice pe teritoriul UE. Curtea a constatat ca disponibilitatea statiilor de încarcare publice variaza considerabil de la o tara la alta, ca sistemele de plata nu sunt armonizate si ca lipsesc informatii în timp real pentru utilizatori.

În 2020, desi per ansamblu s-a înregistrat o scadere a numarului de înmatriculari de autoturisme noi, ca urmare a pandemiei de COVID-19, cota de piata a vehiculelor electrice si a celor hibride reîncarcabile a crescut semnificativ. Retelele de încarcare nu se dezvoltă însa în acelasi ritm.

"Anul trecut, unul din zece autoturisme vândute în UE a fost un vehicul electric cu sursa de alimentare externa, dar infrastructura de încarcare nu este accesibila în aceeasi masura peste tot în UE. Comisia ar trebui sa depuna mai multe eforturi pentru a sprijini o retea care sa acopere întreaga UE si pentru a se asigura ca fondurile sunt directionate acolo unde este cea mai mare nevoie de ele", a declarat Ladislav Balko, membrul Curtii de Conturi Europene responsabil de raport.

În baza Pactului verde european anuntat în decembrie 2019, UE urmareste în prezent sa reduca cu 90%, pâna în 2050, emisiile de gaze cu efect de sera generate de transporturi, comparativ cu nivelurile din 1990. Transporturile genereaza aproximativ un sfert din totalul emisiilor de gaze cu efect de sera din UE, în principal (72%) prin intermediul transportului rutier.

Numarul de statii de încarcare în cele 27 de state membre ale UE si Marea Britanie a crescut cu aproximativ 36.000 pe an de la aproximativ 34.000 în 2014 ajungând în luna septembrie 2020 pâna la 250.000.

Potrivit ECA, exista riscul ca obiectivul privind un milion de puncte de încarcare a automobilelor electrice pâna în 2025 sa fie ratat daca procesul de instalare continua în ritmul actual. Pentru a recupera decalajul ar fi nevoie de 150.000 de noi puncte de încarcare în fiecare an, adica aproape 3.000 în fiecare saptamâna.

Potrivit Curtii, nu s-a realizat o analiza cuprinzatoare a deficitului de infrastructura pentru a se identifica de câte statii de încarcare accesibile publicului era nevoie, unde ar trebui amplasate acestea si categoria de putere pe care ar trebui sa o furnizeze. Fondurile puse la dispozitie prin intermediul Mecanismului pentru interconectarea Europei nu au fost întotdeauna directionate acolo unde era cea mai mare nevoie de ele si nu existau tinte clare si coerente si nici cerinte minime consecvente în materie de infrastructura la nivelul de ansamblu al UE. De asemenea, existenta mai multor sisteme diferite de plata si de informatii complica experienta utilizatorului. De exemplu, exista putine informatii coordonate între diferitele retele privind disponibilitatea în timp real, datele privind încarcarea si detaliile de plata.