

Ministrul Mediului: Lucrarile de modernizare a statiei meteorologice la Vârful Omu reprezinta o adevarata provocare

Lucrarile de modernizare a statiei meteorologice la Vârful Omu reprezinta o adevarata provocare si este o operatiune anevoioasa, pentru ca se desfasoara în conditii de iarna la o altitudine de 2.505 metri, în Muntii Bucegi, a scris ministrul Mediului, Apelor si Padurilor, Barna Tanczos, pe pagina de Facebook a ministerului de resort.

"Am vrut sa vin aici (la statia meteo de la Vf. Omu, n.r.) si sa le multumesc personal atât colegilor meteorologi, echipei de la Administratia Nationala de Meteorologie, cât si celorlalti parteneri din structurile din Ministerul Afacerilor Interne, România care fac posibila aceasta reabilitare. Lucrarile de modernizare reprezinta o adevarata provocare, este o operatiune anevoioasa pentru ca se desfasoara în conditii de iarna la o altitudine de 2.505 metri în Muntii Bucegi, unde stratul de zapada depaseste, chiar si în aceasta perioada, 180 de centimetri grosime, iar materialele se pot transporta doar cu elicopterul. Însa ultima renovare a avut loc în anul 2007, iar cladirea care îi gazduieste pe meteorologi ajunsese într-un stadiu avansat de degradare, de aceea a fost necesar sa intervenim rapid. Oamenii care lucreaza aici sunt adevarati eroi, ei înfrunta an de an cele mai dure conditii meteo posibile pentru a îsi face meseria în serviciul public si de aceea cred ca merita toate eforturile noastre", a mentionat Tanczos.

Ministrul Mediului a vizitat, în week-endul trecut, statia meteo de la Vârful Omu, cel mai înalt punct locuit permanent din România. Acesta a urcat cu telecabina din Busteni si, ulterior, a parcurs pe jos traseul de peste 2,5 ore de la Babele pâna la statia construita în anul 1962 si aflata în proces de reabilitare.

În perioada 14 - 30 aprilie, are loc transportul materialelor de constructie pentru lucrarile de modernizare ale statiei meteorologice de la Vârful Omu. Operatiunea a fost posibila cu sprijinul Departamentului pentru Situatii de Urgenta al Ministerului Afacerilor Interne (MAI), al Inspectoratului General de Aviatie al MAI care participa cu o resursa de zbor pentru a asigura transportul a 144 de tone de materiale de constructie.

Conform ministerului de resort, echipa tehnica de la sediul central al Administratiei Nationale de Meteorologie, personal de la Centrul Meteorologic Regional Muntenia si de la Statia Meteorologica Vârful Omu au avut o contributie importanta la aceasta actiune.