

Senat: Propunerea legislativa pentru aprobarea obiectivului de investitii Autostrada A7 - Vama Siret-Bucuresti, adoptata tacit

Senatul a adoptat tacit, în sedinta plenului de luni, propunerea legislativa pentru aprobarea obiectivului de investitii Autostrada A7, cale rutiera care ar trebui finalizata în trei ani de la data intrarii în vigoare a actului normativ si care va lega Vama Siret de Bucuresti.

Nota de adoptare tacita a propunerii legislative, pentru care termenul de dezbateri si vot s-a împlinit pe 21 aprilie, a fost citita în plen de presedintele Senatului, Anca Dragu, care a condus sedinta de luni.

"Realizarea unei infrastructuri de comunicatii rutiere moderne, rapida si sigura, care sa lege Vama Siret de Bucuresti va conduce la dezvoltarea rapida a Moldovei si a Bucovinei si a judetelor ce compun regiunea istorica Moldova din mai multe puncte de vedere. Daca nu se intervine legislativ, Guvernul nu va aloca fonduri pentru îmbunatatirea infrastructurii rutiere din Moldova si Bucovina, acestea fiind condamnate la declin economic, din cauza lipsei de conectivitate rutiera", se arata în expunerea de motive a propunerii legislative initiate de deputatii AUR George Simion si Lucian Puscasu.

Propunerea legislativa stipuleaza ca "se aproba obiectivul de investitii privind dezvoltarea infrastructurii rutiere Autostrada A7 Siret - Suceava - Dolhasca - Pascani - Bacau - - Focsani - Buzau - Ploiesti - Bucuresti denumita în continuare Autostrada A7".

"Obiectivul de investitii Autostrada A7 se finanteaza de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor în limita sumelor aprobate anual cu aceasta destinatie din credite externe si din fonduri europene. Ministerul Transporturilor este responsabil pentru coordonarea realizarii obiectivului de investitii Autostrada A7. Termenul de executie este de trei ani de la data intrarii în vigoare a prezentei legi, adica 1 ianuarie 2022", prevede propunerea legislativa adoptata, luni, de Senat.

De asemenea, Senatul a mai adoptat tacit, luni, propunerea legislativa, initiata de senatorul PSD Laura Fulgeanu-Moagher, privind transmiterea unui teren aflat în administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor si în concesiunea Companiei Nationale de Cai Ferate C.F.R. - S.A., din domeniul public al statului în domeniul public al municipiului Câmpina.

Ambele propuneri legislative vor fi dezbătute de Camera Deputatilor, for decizional în acest caz.