

Ford va produce un nou vehicul comercial la Craiova, în 2023; versiunea complet electrica, din 2024

Fabrica Ford din Craiova va începe, în 2023, productia unui vehicul comercial usor, care va avea si o versiune electrica, începând cu 2024, au anuntat, marti, reprezentantii companiei printr-un comunicat de presa.

Potrivit sursei citate, pentru productia noului vehicul, care va fi primul vehicul Ford de volum, complet electric, construit în România, Ford va investi la fabrica din Craiova 300 de milioane de dolari.

"Uzina Ford Craiova este recunoscuta pentru competitivitate si flexibilitate în operatiunile sale de talie mondiala. Planul nostru de a construi acest nou vehicul comercial usor în România reflecta parteneriatele noastre fructuoase si continue cu furnizorii locali si comunitatea, precum si succesul întregii echipe Ford Craiova", a declarat presedintele Ford Europa, Stuart Rowley, citat în comunicat.

Acesta sustine ca, prin introducerea unei versiuni complet electrice din 2024, Craiova va deveni a treia fabrica Ford din Europa unde se produc vehicule complet electrice.

"Investitia din Craiova vine în contextul celorlalte investitii anuntate deja pentru Centrul de Vehicule Electrificate Ford din Köln (Germania) si pentru uzina Kocaeli a Ford Otosan din Turcia si trimite un semnal clar în legatura cu promisiunea noastra de a le oferi clientilor din Europa vehicule comerciale cu zero emisii. Aceasta noua investitie în viitorul fabricii din Craiova demonstreaza, înca o data, speranta companiei Ford ca guvernul din România va asigura toate îmbunatatirile cheie promise pentru a sprijini un mediu competitiv de productie în regiune, inclusiv în ceea ce priveste infrastructura de transport, care este esentiala", mai spune presedintele Ford Europa.

În februarie, Ford si-a luat angajamentul ca întreaga sa gama de vehicule comerciale din Europa sa fie pregatita pentru zero emisii, complet electrica sau plug-in hybrid, pâna în 2024. Se preconizeaza ca doua treimi din vânzarile de vehicule comerciale ale Ford vor fi reprezentate de modelele complet electrice sau plug-in hybrid, pâna în 2030. Noul vehicul comercial usor va fi echipat cu unele dintre cele mai avansate motoare conventionale Ford pe benzina, precum si diesel, produse la uzina de motoare Ford Dagenham din Marea Britanie. Transmisiile vor fi construite la Ford Halewood Transmissions Limited, tot în Marea Britanie.

Potrivit Ford România, investitia totala pe care compania a facut-o la Craiova, incluzând si cele 300 milioane de dolari, se apropie de 2 miliarde de dolari, de la preluarea fabricii, în 2008.

"În ultimii ani s-au facut îmbunatatiri semnificative la fabrica din Craiova; peste 600 de roboti au fost instalati pentru a îmbunatati si eficientiza procesele de stantare, vopsire sau asamblare a caroseriilor si sasiurilor. Aproximativ 6.000 de persoane lucreaza pe liniile de asamblare de vehicule si motoare din Craiova. Primul pas spre un viitor electrificat la fabrica din Craiova a fost facut în octombrie 2019, odata cu lansarea productiei modelului Puma mild-hybrid. Anuntul de astazi marcheaza o noua etapa importanta, astfel ca Ford este primul producator auto care anunta productia unui vehicul complet electric în România. Pe lângă Puma, Ford Craiova construiește în prezent si SUV-ul de mici dimensiuni, Ford EcoSport, dar si mult-premiatul motor EcoBoost de 1.0 litri", sustin oficialii Ford.