

## Ford va produce un nou vehicul comercial la Craiova, în 2023; versiunea complet electrica, din 2024

**Fabrica Ford din Craiova va începe, în 2023, producția unui vehicul comercial ușor, care va avea și o versiune electrica, începând cu 2024, au anunțat, marți, reprezentanții companiei printr-un comunicat de presa.**

Potrivit sursei citate, pentru producția noului vehicul, care va fi primul vehicul Ford de volum, complet electric, construit în România, Ford va investi la fabrica din Craiova 300 de milioane de dolari.

"Uzina Ford Craiova este recunoscuta pentru competitivitate și flexibilitate în operațiunile sale de talie mondială. Planul nostru de a construi acest nou vehicul comercial ușor în România reflectă parteneriatele noastre fructuoase și continue cu furnizorii locali și comunitatea, precum și succesul întregii echipe Ford Craiova", a declarat președintele Ford Europa, Stuart Rowley, citat în comunicat.

Acesta susține că, prin introducerea unei versiuni complet electrice din 2024, Craiova va deveni a treia fabrică Ford din Europa unde se produc vehicule complet electrice.

"Investiția din Craiova vine în contextul celorlalte investiții anunțate deja pentru Centrul de Vehicule Electrificate Ford din Köln (Germania) și pentru uzina Kocaeli a Ford Otosan din Turcia și trimite un semnal clar în legătură cu promisiunea noastră de a le oferi clienților din Europa vehicule comerciale cu zero emisii. Această nouă investiție în viitorul fabricii din Craiova demonstrează, încă o dată, speranța companiei Ford că guvernul din România va asigura toate îmbunătățirile cheie promise pentru a sprijini un mediu competitiv de producție în regiune, inclusiv în ceea ce privește infrastructura de transport, care este esențială", mai spune președintele Ford Europa.

În februarie, Ford și-a luat angajamentul ca întreaga sa gamă de vehicule comerciale din Europa să fie pregătite pentru zero emisii, complet electrica sau plug-in hybrid, până în 2024. Se preconizează că două treimi din vânzarile de vehicule comerciale ale Ford vor fi reprezentate de modelele complet electrice sau plug-in hybrid, până în 2030. Noul vehicul comercial ușor va fi echipat cu unele dintre cele mai avansate motoare conventionale Ford pe benzină, precum și diesel, produse la uzina de motoare Ford Dagenham din Marea Britanie. Transmisiile vor fi construite la Ford Halewood Transmissions Limited, tot în Marea Britanie.

Potrivit Ford România, investiția totală pe care compania a făcut-o la Craiova, incluzând și cele 300 milioane de dolari, se apropie de 2 miliarde de dolari, de la preluarea fabricii, în 2008.

"În ultimii ani s-au făcut îmbunătățiri semnificative la fabrica din Craiova; peste 600 de roboți au fost instalați pentru a îmbunătăți și eficientiza procesele de stantare, vopsire sau asamblare a caroseriilor și sasiurilor. Aproximativ 6.000 de persoane lucrează pe liniile de asamblare de vehicule și motoare din Craiova. Primul pas spre un viitor electrificat la fabrica din Craiova a fost făcut în octombrie 2019, odată cu lansarea producției modelului Puma mild-hybrid. Anunțul de astăzi marchează o nouă etapă importantă, astfel că Ford este primul producător auto care anunță producția unui vehicul complet electric în România. Pe lângă Puma, Ford Craiova construiește în prezent și SUV-ul de mici dimensiuni, Ford EcoSport, dar și mult-premiatul motor EcoBoost de 1.0 litri", susțin oficialii Ford.