

MT: Noi trenuri de lucru vor fi achizitionate de catre CFR Infrastructura din fonduri europene

Executivul a aprobat în cadrul sedintei de miercuri un memorandum initiat de catre Ministerul Transporturilor si Infrastructurii cu privire la achizitia de 'Sisteme de trenuri de lucru pentru dezvoltarea si modernizarea infrastructurii feroviare' în cadrul Programului Operational Infrastructura Mare, a anuntat Ministerul Transporturilor.

Potrivit unui comunicat remis AGERPRES, în prezent, din cauza lipsei de-a lungul ultimilor ani a unei finantari constante pentru executia lucrarilor de întretinere si de reparatie capitala a infrastructurii feroviare, peste 70% din liniile curente si directe au nevoie de reparatii capitale. Astfel, viteza medie tehnica de circulatie actuala pe reseaua CFR este 69,04 km/h care reprezinta cca 80% din viteza proiectata a retelei.

Totodata, ritmul actual de executie a lucrarilor de refactie reprezinta cumulat 1% din lungimea retelei scadente de refactie (9.829 km).

"Prin achizitia componentelor sistemelor de trenuri de lucru va fi sprijinit programul de modernizare a infrastructurii feroviare cu accent pe reînnoirea liniilor curente si directe (refactie), având beneficii imediate în ceea ce priveste cresterea performantelor infrastructurii feroviare, a competitivitatii serviciilor de transport feroviar de calatori si marfa.", se mentioneaza în comunicat.

Astfel, potrivit Ministerului Transporturilor, prin efectuarea lucrarilor de reparatie a suprastructurii caii ferate cu refacerea substratului acesteia, viteza de circulatie poate creste la peste 140 km/h, iar în cazul lucrarilor de reînnoire fara refacerea substratului caii se poate circula cu o viteza de pâna la 140 km/h, care este si viteza proiectata a liniilor.

Reprezentantii Ministerului Transporturilor sustin ca, pentru realizarea acestei achizitii, se au în vedere termene orientative.

Astfel, pentru pregatirea documentatiei de achizitie publica si publicare anunt termenul este iulie 2021, pentru derularea procedurii de achizitie publica si desemnare câstigatitor termenul este august 2021 - ianuarie 2022, pentru semnarea contract/contracte sectorial/e de livrare, termenul este februarie 2022, iar pentru livrarea sistemelor complete trenuri de lucru este prevazut un termen maxim de 36 luni de la contractare.

Totodata, în urma realizarii achizitiei acestor sisteme a caror valoare totala estimata este de 200 milioane de euro, CFR Infrastructura estimeaza ca va realiza anual: 150 km de refactie a suprastructurii caii cu refacerea substratului caii ferate si 450 km refactie suprastructura caii fara refacerea substratului caii ferate.

Astfel, lungimea totala de retea care se va reabilita si refactiona anual poate fi de circa 600 km linie simpla.