

Ghinea: Mai sunt puncte în care exista diferente de opinie între Guvern și CE; nu am agreat pe autostrazi, irigatii, cultura

**Exista diferente de opinie între Guvern și Comisia Europeana în ceea ce privește Plan National de Redresare și Rezilienta (PNRR), a declarat, joi, ministrul Investițiilor și Proiectelor Europene, Cristian Ghinea, la Digi 24, menționând autostrazile, irigațiile și cultura.**

"Sunt 350 de linii de investiție în PNRR. Am trecut aseara cu liderii coaliției prin toate. În cele mai multe cazuri vorbim de o reducere a sumelor pentru că au fost cazuri în care, așa cum ne așteptam, nu aveam o fundamentare foarte bună a fluxurilor. Nu este nimic dramatic. M-am abținut însă de la a da detalii pentru că să vorbim de niște negocieri în curs. De altfel, dacă ați observat eu am ținut aceste negocieri cu Comisia Europeana destul de low profile, ca să zic așa. Adică nu am simțit nevoia să facem negocierile publice. Nicaieri, în nicio țară, nu s-au făcut negocierile publice", a subliniat Cristian Ghinea.

El a menționat că există un calendar pe care l-a anunțat atunci când a gândit acest proces.

"S-a făcut o consultare cu toate ministerele și cu toate patronatele, sindicatele, ONG-urile, autoritățile locale. Am făcut o listă de priorități care la acel moment era la 100 și ceva de miliarde, ceea ce arată nevoia de dezvoltare și de investiții a României. Apoi am făcut o primă selecție ca să ajungem la 40 (miliarde, n.r.). Pe acestea am lucrat, le-am dezvoltat tehnic. Am început procesul de consultare cu Comisia Europeana. Am primit feedback pe toate. Și apoi a urmat o propunere din partea noastră de a reduce din investiții pe zonele mai problematice cu mediul, unde nu erau fixe prin recomandările de țară și această propunere în cea mai mare parte a ei a fost acceptată de președinte și coaliție aseara", a spus Cristian Ghinea.

Ministrul Investițiilor și Proiectelor Europene a afirmat că negocierile fiind în curs trebuie "să avem răbdare să le terminăm și să ieșim la sfârșitul lunii mai cu detalii și cu ceea ce agreem cu Comisia".

"Am avut două dezbateri în interiorul Parlamentului și dacă mai există invitație merg din nou. Adică mie mi se pare că suntem în plin absurd. Au fost 13 dezbateri publice. Au participat mii de oameni la aceste dezbateri publice. Au fost două discuții în Parlament, în Comisiile de afaceri europene și PSD spune că nu a existat dezbateri. Problema PSD-ului este că neavând ce să reprobeze pe fond, ca să reprobezi, ca vrem să dam bani pentru autostrazi? Da, vrem să dam și ne batem cu Comisia Europeana pentru autostrazi. Vrem să dam bani pentru spitale. Da, două miliarde și vom face acest lucru. Vrem să dam bani pentru școli. Vrem să dam bani pentru păduri noi plantate în România. Neavând ce să reprobeze pe fond, PSD-ul se leagă de ce nu ne-am legat sîraturile în ordine în care trebuie la consultări. Îmi pare rău, am făcut consultări extinse ca niciodată în România pe fonduri europene", a declarat Cristian Ghinea.

El a explicat că mai sunt puncte în care există diferente de opinie între Guvern și Comisia Europeana, precum fondul pentru Unitățile Administrativ Teritoriale sau cu fondurile pentru cultura.

"Nu înseamnă că e cu scandal sau că e cu ceartă. Pur și simplu avem opinii diferite. Așa cum am primit de la Comisia Europeana feedback de mai mult de 150 de pagini pe componente. Cele mai multe dintre comentariile Comisiei le-am integrat, am schimbat, am modificat, am adus clarificări, am spus unde nu suntem de acord. Acesta este procesul de negociere și de consultare absolut obișnuit în relația cu Comisia Europeana. Numai noua ni se pare că "domnule, dam examen, a picat, nu a picat". Acesta este un model provincial de oameni care nu știu cum funcționează Bruxelles-ul. PSD-ul nu are de unde să știe și de aceea face garagata pe subiect", a spus Cristian Ghinea.

Ministrul Investițiilor și Proiectelor Europene a precizat că există teme unde s-a înțeles cu Comisia Europeană, dar că există și puncte unde nu s-a agreat.

"Unde nu am agreat v-am spus: autostrăzi, irigații, cultura și mai sunt câteva. Doar că repet, trebuie să ne limităm fronturile de negociere. Nu putem să vrem tot și mai ales trebuie să avem argumente tehnice foarte bune acolo unde vrem. Pe autostrăzi avem proiecte care pot fi gata până în 2026. Prioritatea absolută este Autostrada spre Moldova, A7. Acolo suntem fermi, stăm pe această poziție. Dacă va fi acceptată nu am de unde să vă spun pentru că până la urma butonul e la Comisie. Acest regulament european prevede că planul trebuie să fie aprobat de Comisie. Tocmai de această spun, hai să avem un moment de maturitate politică, hai să stăm uniți în jurul acestor obiective. Dacă avem ceva de discutat pe fond, discutăm și cu opoziția și cu toată lumea care trebuie, Odata agreat hai să avem un moment de unitate în care susținem aceleași lucruri la Bruxelles. Din păcate nu se întâmplă asta și nu înțeleg de ce avem această garagată pe proces, când de fapt obiectivele politice de transformare ale României le înțelegem", a declarat Cristian Ghinea.

De asemenea, el a menționat că România are un sistem de audit care trece de criteriile Comisiei Europene. Ministrul a declarat că a avut loc o discuție despre care tip de audit să fie folosit și s-a decis să fie utilizat cel de la fondurile europene clasice iar acesta este o garanție pentru Comisie că nu se vor fura banii.

El a mai spus că termenul pentru depunerea planului este 31 mai și că este foarte mult de muncă la partea tehnică.

Ministrul Investițiilor și Proiectelor Europene, Cristian Ghinea, a declarat miercuri seara că în sesiunea de coalitie s-a agreat un Plan Național de Redresare și Reziliență (PNRR) de 29 de miliarde de euro, urmând să meargă la Bruxelles, împreună cu premierul Florin Cîțu, pentru negocierile finale.

România va depune Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) pe 31 mai.