

COTAR: Guvernul modifica Legea RCA în defavoarea pagubitilor si pentru câstigul asiguratorilor; ne pregatim de miting

O ordonanta de urgenta urmeaza sa schimbe Legea RCA în favoarea firmelor de asigurari si în defavoarea consumatorilor, sustin reprezentantii Confederatiei Operatorilor si Transportatorilor Autorizati din România (COTAR), mentionând ca se pregatesc de miting.

"Confederatia Operatorilor si Transportatorilor Autorizati din România (COTAR) a fost ignorata total în legatura cu Legea RCA. O Ordonanta de Urgenta urmeaza sa schimbe Legea RCA în favoarea firmelor de asigurari si în defavoarea consumatorilor. Ne pregatim de miting, unde îi vom invita pe cei peste 40.000 de pagubiti care azi sunt în instanta pentru recuperarea contravalorii reparatiilor, persoane fizice, persoane fizice autorizate, societati de transport, unitati reparatoare", se arata într-un comunicat de presa al COTAR remis miercuri AGERPRES.

Potrivit organizatiei, pagubiti vor fi obligati la co-plata "pentru servicii mult mai proaste si mai scumpe, luându-li-se inclusiv dreptul la închirierea unei masini, în perioada reparatiilor."

COTAR mentioneaza ca a atras atentia Guvernului României, în nenumarate rânduri, sa respinga adoptarea prin OUG a acestor masuri care vor afecta peste 8 milioane de soferi.

"Enumeram cele mai nocive propuneri pe care Guvernul României intentioneaza sa le adopte în prima jumatate a lunii mai. Co-plata despagubirilor. Persoanele nevinovate de producerea unui accident de circulatie vor fi nevoite sa suporte o parte dintre costurile de reparatii ale autovehiculului avariat în baza tichetului RCA. Anularea dreptului pagubitelui RCA de a mandata unitatea reparatoare în relatia cu firma de asigurari. În aceasta situatie, pagubitul RCA va ramâne pe cont propriu, în ghearele birocratice ale firmelor de asigurari, acesta urmând sa achite despagubirea catre service, pentru a-si putea ridica autovehiculul reparat, urmând ca apoi sa se lupte pe cont propriu cu firmele de asigurari, pentru recuperarea banilor de reparatii. Interzicerea pagubitelui RCA de a-si închiria un autovehicul pentru perioada reparatiei fara acordul firmei de asigurari si fara achitarea anticipata a costurilor de închiriere si a garantiei percepute de catre firma de rent-a-car, pentru perioada închirierii", se mai spune în comunicat.

De asemenea, potrivit organizatiei, soferii români nu vor putea sa își încheie asigurarea pentru o perioada mai scurta de sase luni, decât în cazul înmatricularii unui nou autovehicul. "Practic, politele RCA cu valabilitate de o luna, trei luni sau în functie de activitatea sezoniera a soferului vor disparea din ofertele firmelor de asigurari; RCA se va plati, obligatoriu, chiar si pentru masinile scoase din circulatie si neînmatriculate", mentioneaza organizatia în comunicat.

COTAR cere Guvernului sa respinga în totalitate OUG de modificare a legii RCA, precizând ca nu exista nicio urgenta care sa justifice adoptarea unei astfel de ordonante, fara existenta unui studiu de impact.

Totodata, confederatia cere sa verifice ce se întâmpla în realitate cu banii colectati în mod obligatoriu de catre firmele de asigurari. Conform COTAR, astazi, pretul RCA se poate reduce cu peste 35%, daca se verifica cu adevarat dosarul preturilor de transfer si se opresc tranzactiile financiare prin care "sunt golate în mod artificial conturile firmelor de asigurari, prin diverse operatiuni oneroase, de catre actionarii acestor firme".

"Nu adoptati acest OUG! Singura urgenta de adoptare a acestui OUG este lacomia firmelor de asigurari, iar Guvernul României, care a cazut în capcana firmelor de asigurari, va fi direct responsabil de consecintele care-i vor afecta pe cei peste 8 milioane de soferi din România. Daca vreti cu adevarat sa protejati cetatenii acestei tari, opriti hemoragia financiara care se dezvoltă în România prin contracte de reasigurare de 50 - 80% din valoarea

primelor RCA încasate. Verificati contractele de servicii IT si de consultanta ale firmelor de asigurari. Verificati dosarul preturilor de transfer ale firmelor de asigurari. Veti constata ca doar 40% din valoarea primelor încasate merg pentru despăgubiri materiale", a declarat Vasile Ștefanescu, presedinte COTAR.

Potrivit COTAR, institutiile de control verifica extrem de rar si doar superficial tranzactiile financiare ale firmelor de asigurari, desi atât ANAF, cât si Oficiului National de Prevenire si Combatere a Spalarii Banilor au nenumarate informatii despre nereguli în acest sector. Totodata, COTAR precizeaza ca a atras atentia, în mod repetat, atât Ministerului de Finante, ANAF, Oficiului National de Prevenire si Combatere a Spalarii Banilor, cât si Parlamentului României, asupra sumelor de bani scoase anual din tara de firmele de asigurari.

"În loc sa fie verificate tranzactiile efectuate de firmele de asigurari, pentru ca exista nenumarate indicii de operatiuni care încalca legislatia româneasca, autoritatile române doresc golirea de continut a politiei RCA, falimentarea industriei de reparatii si auto, reducerea considerabila a drepturilor si protectiei pagubitorilor RCA. Guvernul trebuie sa înțeleaga faptul ca atât timp cât în instanțele de judecata peste 90% dintre procese sunt câștigate de pagubiti, adevarata problema este, de fapt, la acele firme de asigurari rau platnice, care tocmai au reusit sa foloseasca Guvernul României pentru a-si apara interesele, modificând legea în favoarea lor, daca instanțele de judecata nu le-au dat câștig de cauza, conform legii actuale!", se mai precizeaza în comunicat.

Reprezentantii COTAR reamintesc Guvernului României ca "activitatea de lobby este ilegala în România, dar se vede clar ca exista si produce efecte la nivel de Guvern!" "Organele abilitate ale statului trebuie sa verifice cum au reusit firmele de asigurari sa convinga Guvernul României sa modifice legislatia în favoarea lor, prin Ordonanta de Urgenta", au mai spus reprezentantii organizatiei.