

OMV Petrom si Renovatio vor instala peste 40 de statii de reîncarcare rapida pentru vehiculele electrice

OMV Petrom si Renovatio pun bazele unui parteneriat pentru dezvoltarea celui mai ambitios proiect de mobilitate electrica din România, potrivit unui comunicat remis, luni, spre publicare.

OMV Petrom, cea mai mare companie de energie din Europa de Sud-Est, împreuna cu Renovatio, operatorul celei mai mari retele de statii de reîncarcare pentru vehiculele electrice din România, vor instala, pâna la sfârșitul anului 2022, cel puțin 40 de statii de reîncarcare rapida si ultra rapida în statiile OMV si Petrom din România.

"Mobilitatea electrica este un proiect pe termen lung si vine în întâmpinarea unei cereri tot mai variate pentru transportul rutier. În ultima perioada, vedem ca din ce în ce mai multi români opteaza pentru autovehicule electrice si hibride. Chiar daca în România, în prezent, numarul acestor vehicule este redus, perspectivele sunt ca mobilitatea electrica sa devina o optiune pe scara larga, în special pe distante scurte. Iar noi ne pregatim sa asiguram, în urmatorii ani, infrastructura necesara pentru diverse optiuni de mobilitate", a declarat Radu Caprau, membru al Directoratului OMV Petrom, responsabil pentru Downstream Oil.

Potrivit lui Alexandru Teodorescu, Managing Partner Renovatio, sustenabilitatea este conceptul care sta la baza activitatii companiei, fie ca este vorba de proiecte de energie regenerabila, furnizarea de energie verde catre clienti sai sau serviciile de încarcare pentru vehiculele electrice.

"Credem în mobilitatea electrica si dezvoltam infrastructura de statii de încarcare rapida la nivel national. Am construit rețeaua echarge pentru clientii care își desfasoara activitatea într-un ritm alert, pentru care timpii reduși de încarcare si proximitatea statiilor sunt o nevoie cotidiana. În acest fel, ne aducem contributia la obiectivul strategic european de reducere al emisiilor de carbon la care a aderat si tara noastra", a adaugat el.

Toate locatiile vor avea cel puțin o statie de reîncarcare cu o putere de minim 50kW, iar cel puțin 20 dintre acestea vor avea statii de reîncarcare cu o putere instalata de 350 de kW.

Acestea din urma vor forma cea mai extinsa rețea de statii de reîncarcare ultra rapida din România.

Un ciclu de reîncarcare a bateriei unui autovehicul electric variaza în functie de configuratia bateriei si de compatibilitatile tehnologice ale autovehiculului cu solutia de încarcare. Ținta acestor puncte de realimentare este de a permite conducatorilor vehiculelor electrice sa fie înapoi la drum în mai puțin de 20 de minute.

Statiile de reîncarcare vor fi amplasate cu prioritate de-a lungul coridoarelor din Rețeaua transeuropeana de transport (TEN-T) din România, cât si în zone urbane.

În urma cu patru ani, OMV Petrom a fost prima companie de energie din România care, în cadrul unui proiect pilot, a instalat prima statie de reîncarcare rapida pentru masinile electrice, într-o statie de distributie carburanti OMV. În anul 2020, OMV Petrom a anuntat ca va instala, pâna la finalul anului 2021, alte 40 de statii de reîncarcare în statii de distributie OMV si Petrom din România si Bulgaria.