

Arad: Împrumut de 100 mil. lei pentru cofinantarea unui proiect ce include construirea unui pod

Consilierii locali aradeni si-au dat acordul, joi, pentru ca municipalitatea sa acceseze un împrumut în suma de 100.000.000 de lei, bani necesari pentru un proiect de amenajare a unui nou traseu de transport public, care include construirea unui pod peste Mures.

"Astazi s-a dat girul pentru a contracta acest împrumut de pe o piata libera concurentiala. Cine va oferi cele mai bune conditii de împrumut pentru municipalitate, cu acela se va semna contractul de împrumut", a spus primarul Calin Bibart, în timpul sedintei Consiliului Local Municipal Arad.

Edilul a adaugat ca "gradul de îndatorare al municipalitatii nu este mare".

"Acest nou împrumut, desi la prima vedere pare ca va creste gradul de îndatorare, nu îl creste pentru ca, pâna la momentul la care se vor face platile, se închide alt împrumut cam de aceeasi valoare, care a fost luat cu multi ani înainte pentru achizitia de tramvaie. Practic, ramânem cu acelasi efort pe care îl face municipalitatea astazi. În plus, în urma licitatiilor, speram sa obtinem o economie, care va ramâne la dispozitia Consiliului Local pentru alte mici proiecte unde vor fi necesare cofinantari", a spus primarul.

Acest proiect de extindere a transportului public a fost anuntat înca din 2018 de catre administratia locala, însa atunci se spunea ca va fi finantat cu bani europeni nerambursabili. O parte din proiect nu a fost însa eligibil pentru fonduri europene, astfel ca municipalitatea apeleaza la acest împrumut pentru cofinantare.

Conform proiectului, noul traseu de transport public va lega mai multe cartiere, respectiv Aurel Vlaicu, Pârneava si Aradul Nou. Pe traseu vor fi înfiintate statii de autobuz, vor fi create piste de biciclete si va fi construit podul peste Mures. Totodata, vor fi cumparate autobuze electrice si peste 300 de biciclete care vor avea statii de unde pot fi accesate de public.

Împrumutul de 100.000.000 de lei va fi luat pe o perioada de 10 ani, cu o perioada de gratie de trei ani si sapte ani perioada de rambursare. Garantarea finantarii rambursabile se face cu cote defalcate din impozitul pe venit care fac parte din veniturile proprii ale bugetului local.

Valoarea totala a proiectului "Amenajare traseu de transport public de calatori cu autobuzul, care sa asigure legatura pe arterele urbane între zona UTA si strada Ștefan cel Mare" este de 223.153.097 lei.

Toate investitiile trebuie finalizate în 2023, conform conditiilor prin care au fost acordati deja bani europeni.