

IAR Brasov a realizat un profit net de 14,12 milioane de lei în primul trimestru

IAR Brasov a raportat un profit net de 14,12 milioane de lei în primul trimestru din acest an, în creștere cu 11% fata de aceeași perioadă a anului trecut, când a raportat un rezultat net 12,72 milioane de lei, conform unui raport transmis luni Bursei de Valori București.

Compania a realizat o cifră de afaceri netă de 96,57 milioane de lei în primul trimestru din acest an, în scădere cu 2,75% fata de perioada similară a anului trecut. Aceasta a fost obținută ca urmare a activității din domeniul fabricării de aeronave și nave spațiale.

IAR Brasov a raportat venituri din exploatare de 83,02 milioane de lei, în scădere cu 19,5%, precum și cheltuieli de exploatare de 67,74 milioane de lei, mai mici cu 23%.

Compania avea la finele primului trimestru datorii pe termen lung de 5,08 milioane de lei, în scădere fata de 5,28 milioane lei consemnate în perioada similară din 2020. Datoriile curente totalizau 35,781 milioane de lei, din care 23,16 milioane de lei erau datorii comerciale, 12,57 milioane de lei alte datorii, inclusiv datoriile fiscale și datoriile privind asigurările sociale, iar 45.769 lei venituri în avans.

La finele primului trimestru din acest an, capitalurile proprii ale companiei erau de 218,17 milioane de lei, în creștere de la 201,25 milioane lei la 31 martie 2020.

Înființată la 6 august 1925 ca societate pe acțiuni cu capital mixt, aceasta a reprezentat "prima fabrică românească de avioane", purtând denumirea "Industria Aeronautică Română - IAR Brasov". În urma dezvoltării succesive a acestei fabrici, prin executarea sub licență și proiecte proprii a mai multor tipuri de aeronave, se ajunge ca în anul 1939 ea să devină un concern de aviație fabricând structuri, motoare, aparate de bord, instalații de armament. În 1968, se înființează "ICA GHIMBAV", actuala IAR S.A., având ca destinație fabricarea de elicoptere, planoare, motoplanoare și avioane.

În prezent, societatea IAR SA este o companie specializată pentru întreținere, reparații, reparații capitale (MRO), modernizări pentru elicopterele 330Puma și 316B Alouette III, activitatea principală desfășurată de societate fiind cea prevăzută la clasa 3316 din Codul CAEN - 'Repararea și întreținerea aeronavelor și navelor spațiale'.

Acțiunile societății IAR SA Brasov sunt tranzacționate pe BVB începând cu 14 iulie 2015.