

GFR lanseaza prima aplicatie ETA pentru industria feroviara din regiune. Sistemul, dezvoltat integral de o echipa interna de ingineri



Grup Feroviar Român (GFR) a dezvoltat și implementat în premiera pentru industria feroviara din România și sud-estul Europei un serviciu digital ce realizeaza estimari în timp real despre sosirea trenurilor sau vagoanelor la destinație sau în anumite stații din parcurs.

Soluția propusa raspunde unei nevoi reale pentru transporturile de marfa realizate pe calea ferata, în contextul în care principalul concurent – transportul rutier, are acces la o multitudine de soluții de acest fel, care îi confera un avantaj competitiv important.

„În transportul rutier, posibilitatea de a estima ora sosirii la destinație a devenit o banalitate, pentru ca astazi avem cu toții acces la numeroase aplicații dezvoltate de unele dintre cele mai mari companii de software din lume. În cazul industriei feroviare, dezvoltarea unei astfel de platforme este mai complexa, din cauza particularităților pe care le prezinta transportul pe calea ferata”, explica **Amedeo Neculcea**, *director general adjunct al Grup Feroviar Român și coordonatorul acestui proiect.*

De exemplu, un vagon poate fi atașat la mai multe trenuri pe durata unui singur transport, astfel încât parametrii descriptivi ai deplasării sale trebuie monitorizați și determinați pe întreg parcursul, încă de la încredințarea expediției la transport. De asemenea, rețeaua feroviara nu este la fel de densa ca cea rutiera încât să permita întotdeauna rute alternative similare, dacă sunt anumite restricții de trafic neprevazute sau programate. Totodata, operatorii trebuie să fie mereu atenți la diminuările de capacitate de transport și să se adapteze în consecință. Nu este de neglijat nici starea infrastructurii feroviare, care influențează și afectează în mod direct activitatea operatorilor.

„Până acum, Timpul Estimat de Sosire (Estimated Time of Arrival - ETA) lua în calcul o serie de parametri ideali, experiența și cunoștințele dispecerului, dar adesea aceste estimari se dovedeau vagi și dificil de realizat. Or ETA reprezinta un element strategic în procesul decizional cu privire la programarea și punerea în circulație a oricarui transport de marfa, necesitând precizie de calcul și accesibilitate”, explica Neculcea.

Sistemul de estimare folosește datele de trafic ale GFR din ultimii 5 ani. Informațiile oferite se bazează pe metodele matematicii statistice consacrate și pe experiența anterioară a operatorului GFR exprimată în informații digitalizate, organizate corespunzător.

„Soluția ETA Expert este unica în Europa de Sud-Est, pentru ca niciun alt operator nu ofera clienților un astfel de serviciu. Efortul nostru nu a urmarit însă un câștig concurențial pe segmentul feroviar, ci – mult mai important – recuperarea unui decalaj pe care îl aveam ca industrie în fața transporturilor rutiere”, subliniază **Gruia Stoica**,

Președintele și fondatorul Grupului GRAMPET – Grup Feroviar Român. „Am aratat în repetate rânduri ca, din foarte multe puncte de vedere, segmentul rutier din România beneficiaza de avantaje competitive incorecte și tratament preferențial în detrimentul transportului pe calea ferata, în pofida dezavantajelor evidente pe care o astfel de strategie o are pe termen lung”.

În timp ce discuția din spațiul public este monopolizata de proiecte de investiții în infrastructura rutiera, calea ferata din România este afectata de ani de zile de subfinanțare. Acest lucru are impact imediat asupra vitezei de transport, care în cazul operatorilor feroviari a ajuns în anumite zone chiar și la 17 kilometri pe ora. În același timp, accesul la rețeaua de cale ferata implica un cost foarte mare pentru transportatori, comparativ cu cheltuielile similare ce revin concurenților de pe șosea. Nu sunt de neglijat nici riscurile de securitate care cresc proporțional cu cantitatea de marfa transportata, și nici decalajul între forța de munca disponibila și costurile aferente, având în vedere nivelul de pregătire și experiența pe care trebuie sa le aiba un mecanic de tren.

„Vorbim foarte puțin despre faptul ca transportul feroviar, datorita gradului foarte mare de electrificare, este cel mai eficient și sustenabil mod de transport din lume”, adauga **Gruia Stoica**. „Totodata, capacitatea sa de a prelua o mare parte din volumul de marfa ce tranziteaza o țara genereaza beneficii multiple. Drept contra-exemplu, zece milioane de tone luate de pe calea ferata înseamna un milion de camioane în plus pe autostrazi, ceea ce atrage deteriorarea accelerata a infrastructurii existente, un numar crescut de accidente și o viteza mai mica de rotație a marfurilor. Strategia Green Deal lansata de Uniunea Europeana pune un accent important pe industria feroviara, pentru ca ea reprezinta o soluție reala pentru eforturile menite sa protejeze mediul înconjurator. Avem speranța ca autoritațile de la București se vor alinia acestei viziuni, începând cu Planul Național de Redresare și Reziliența care se discuta la Bruxelles în aceste zile. În ceea ce ne privește, ca operator privat, vom continua sa inovam și sa investim în proiecte digitale care fac diferența pentru clienții noștri”.

ETA Expert este cel mai recent proiect dintr-un proces amplu de digitalizare și transparentizare demarat de GFR înca din 2005. Operatorul a dezvoltat și implementat pâna în prezent peste 20 de aplicații informatice, o parte dintre acestea fiind disponibile prin portalul E-Client GFR, printre care Scrisoarea de trasura electronica, care ofera acces la datele tehnice privind vagoanele ce se încarca și asistența la întocmirea contractelor de transport (2017) și Comenzi Feroviare (2012) ce asigura accesul web al clienților la procesul de comandare și asigurare a vagoanelor goale.

Inginerii din echipa interna a GFR lucreaza în continuare la aplicații sau module noi menite sa simplifice și eficientizeze activitațile din plan operational și comercial.

Aplicația ETA Expert va fi accesibila clienților GFR care folosesc scrisoarea de trasura electronica începând cu 17 mai.