

Șapte oferte pentru elaborarea studiilor de fezabilitate a drumului expres București-Târgoviste

Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere a primit șapte oferte pentru elaborarea studiului de fezabilitate pentru construcția drumului expres București - Târgoviste.

Termenul limita pentru depunerea ofertelor a expirat vineri, 28 mai, iar cei șapte ofertanti sunt Asociera SC Irimat Cons SRL - SC Studio Corona SRL Civil Engineering, Asociera SC Romair Consulting SRL - Institut IGH d.d. - SC Expert Proiect 2002 SRL, Asociera SC Explan - Meinhardt Infrastructure AND Environment Limited, Asociera SC Search Corporation SRL - SC Like Consulting SRL - Mega Muhendislik Musavirlik A.S. (Mega Engineering Consulting INC), SC TPF Inginerie SRL, Asociera SC Viaponte Rom SRL - Metroul S.A. - SC Capital Vision SRL si Yuksel Proje A.S.

Valoarea estimata a contractului este de 12,826 milioane de lei, fara TVA, iar perioada de elaborare pentru Studiul de Prefezabilitate este de 2 luni si pentru Studiul de Fezabilitate 18 luni.

"În perioada urmatoare, Comisia de Evaluare va analiza ofertele în conformitate cu prevederile documentatiei de atribuire si cu legislatia în vigoare în domeniul achizițiilor publice", se precizeaza în comunicatul CNAIR.

Ministrul Transporturilor, Catalin Drula, a scris vineri, pe Facebook, ca exista un interes mare din partea firmelor de profil din România si strainatate pentru elaborarea studiilor de traseu si solutiilor tehnice (SPF+SF) ale noului drum București-Târgoviste.

"Am spus din primele zile ale mandatului ca solutia pentru aceasta legatura este un drum nou de mare viteza (120-130 km/h) cu 2 benzi pe sens si separare pe mijloc, noduri si intersectii denivelate, în afara localitatilor. Nu dublarea drumului existent DN71 care trece pe 53% din lungime prin localitati. Decizia privind profilul final (autostrada sau drum expres) va fi luata în prima etapa a contractului. Va rezulta un studiu de fezabilitate cu grad mare de detaliu - un proiect tehnic preliminar ("preliminary design") al viitorului drum, cu investigatii geotehnice si modelare a terenului, astfel încât ulterior sa poata fi licitat corect pe modelul design&build", a precizat Catalin Drula.

Potrivit ministrului de resort, legatura cu Bucurestiul va fi facuta, cel mai probabil, cu un nod din viitoarea autostrada de centura A0 Nord.

"Și aceasta licitatie beneficiaza de reforma caietului de sarcini cu conditii contractuale mult mai clare si echilibrate. Astfel vom evita problemele de pe contractele din trecut", a subliniat ministrul citat.

Catalin Drula a amintit si de lucrarile realizate pentru ameliorarea sigurantei rutiere pe DN71. Astfel, au fost efectuate reparatii pe 35.000 de metri patrati, reparatii gropi pe 2.000 de metri patrati, au fost instalate panouri de orientare de dimensiuni mari si indicatoare rutiere de orientare.

Alte lucrari care vor fi realizate vizeaza amenajarea tuturor intersectiilor, trecerilor de pietoni si punctelor negre de pe traseu cu semnalizare orizontala si verticala, marcaj antiderapant, gard pietonal, marcaje rezonatoare, stâlpișori lamelari si alte indicatoare rutiere.

Ministrul Transporturilor precizeaza ca aceste lucrari se vor finaliza în luna iunie.