

Asociatia Energia Inteligenta va elabora un studiu privind reducerea emisiilor în transporturi

Asociatia Energia Inteligenta va demara realizarea unui studiu privind reducerea emisiilor de dioxid de carbon în transporturi, sector care genereaza o treime din emisiile totale, potrivit unui comunicat.

Atingerea obiectivelor Acordului de la Paris precum si a obiectivului Uniunii Europene privind neutralitatea climatica pâna în 2050 este strâns legata si de subiectul transporturilor care, la nivel european sunt responsabile pentru aproximativ o treime din emisiile de CO₂, arata reprezentantii AEI.

Viitorul transportului este unul dintre cele mai dezbatute subiecte atât la nivel european, cât si în România, discutiile concentrându-se pe surse alternative de combustibil, componenta fiecarui element din lantul valoric de transport, mixul energetic pentru a atinge obiectivele de mediu din 2030, respectiv 2040 si o foaie de parcurs care sa ajute fiecare stat în parte sa atinga aceste tinte.

Pentru a atinge aceste obiective este necesara consultarea tuturor partilor implicate si un dialog permanent între mediul decizional si mediul de afaceri care sa faciliteze elaborarea unui cadru general si a unei strategii coerente pentru atingerea tintelor de mediu într-o maniera echilibrata, care sa contribuie totodata la redresarea si relansarea economica.

Astfel, sub coordonarea presedintelui Asociatiei Energia Inteligenta, Dumitru Chisalita, s-a creat un grup de lucru privind viitorul transporturilor care si-a propus realizarea unui studiu privind provocarile si oportunitatile actuale din domeniul transporturilor care sa cuprinda o foaie de parcurs pentru atingerea tintelor de emisii stabilite pentru România la nivelul anului 2030.

"Alinierea României la legislatia europeana si atingerea obiectivelor Green Deal sunt o prioritate pentru tara noastra. Totodata, pentru a încuraja investitiile durabile privind viitorul transportului trebui analizate toate elementele pentru a evita consecintele negative asupra pietei si a asigura sprijin în parcursul catre un transport mai verde. Impunerea unei tranzitii fortate, fara a pune la dispozitie un sprijin substantial atât companiilor de transport, cât si dezvoltatorilor de retele de realimentare cu combustibil alternativ, poate duce la blocaje economice si financiare si la cresteri semnificative de cost suportate de consumatori. Prin urmare, consider ca este importanta adoptarea unei abordari centrate pe consumator, prin introducerea unor politici de transport si mobilitate care sa raspunda coerent modificarilor si evolutiilor în ceea ce priveste nevoile si obiceiurile consumatorilor", a declarat Dumitru Chisalita.

Scopul acestui studiu este de a propune o foaie de parcurs pentru atingerea tintelor de emisii stabilite la nivelul anului 2030 pentru România, luând în calcul potentialele scenarii de evolutie, de a identifica mixul cel mai potrivit pentru România, cu impactul economic si social al tranzitiei cel mai redus, precum si de a identifica si recomanda un set de masuri pentru îndeplinirea obiectivelor la nivelul anului 2030. De asemenea domeniul de aplicare al modelarii trebuie sa fie definit în baza unei serii de factori precum: politici publice, compozitia flotei de vehicule si disponibilitatea unor informatii precise si fiabile.

La nivel european se remarca o serie de initiative si tendinte ce sustin procesul de reducere a emisiilor de carbon. De exemplu, hidrogenul verde este intens promovat ca alternativa la combustibilii poluanti, iar mediul de afaceri se aliniaza la aceasta tendinta prin investitii în producerea de hidrogen verde sau dezvoltarea de vehicule propulsate cu ajutorul acestui gaz. De asemenea, exista o tendinta tot mai accentuata de electrificare a transportului, atât cel public, cât si cel efectuat cu automobilul personal si tot mai multi actori de pe piata de automotive se reorienteaza catre producerea de autovehicule electrice. Guvernele statelor sustin si ele demersurile

de reducere a emisiilor de CO₂ prin politici publice relevante, sustinerea industriilor si consumatorilor în reorientarea catre solutii mai putin poluante sau taxarea emisiilor de CO₂. Din perspectiva orizontului de timp 2030, dezvoltarea sectorului energetic va permite o mai buna adaptare la schimbarile ce au loc la nivel international: atenuarea impactului schimbarilor climatice, evolutia tehnologica si tendintele din politica internationala.

Este necesara totodata si cresterea gradului de constientizare în rândul populatiei asupra necesitatii alinierii la standardele Uniunii Europene în ceea ce priveste tendinta de evolutie a transportului si reorientarii catre noi alternative, mai putin poluante.

De asemenea, aducerea în prim planul factorilor de decizie din România a unor posibile scenarii si solutii, privind reglementarea, stabilirea de strategii, emiterea de politici financiar-fiscale, etc privind necesitatea aducerii României la standardele europene si implicarea acestora în adoptarea de masuri în concordanta cu trendurile si politicile din Uniunea Europeana privind reducerea poluarii ar trebui sa fie o preocupare a tuturor actorilor implicati în acest sector.