

AFM: 20.464 de persoane fizice s-au înscris în cadrul Programului Rabla Clasic 2021

20.464 de persoane fizice s-au înscris la producatori/dealeri auto în cadrul Programului Rabla Clasic 2021, pâna în prezent fiind achizitionate 9.498 de autovehicule si 61 motociclete, a anuntat luni Administratia Fondului pentru Mediu (AFM).

De asemenea, pentru persoane juridice, a fost publicata pe site-ul Administratiei Fondului pentru Mediu o noua lista continând 118 dosare acceptate pentru 197 autovehicule. Au fost consemnate si 3 contestatii pentru 4 autovehicule.

Totodata, în cadrul Programului Rabla Plus 2021, s-au înscris la producatori/dealeri auto, 3.994 persoane fizice, iar pâna în prezent au fost achizitionate 390 autovehicule noi (252 pur electrice, 137 hibrid plug-in si o motocicletă electrică).

Potrivit datelor AFM, pentru persoane juridice au fost publicate înca 105 dosare acceptate pentru 172 autovehicule electrice, dintre care 58 electrice - hibride si 114 autovehicule pur electrice.

"Listele dosarelor acceptate în cadrul acestor programe sunt publicate pe site-ul www.afm.ro, la sectiunile aferente Programelor Rabla Clasic si Rabla Plus. Persoanele juridice care au fost acceptate se pot adresa producatorilor/dealerilor auto validati în Programele Rabla si Rabla Plus, listele acestora fiind disponibile pe site-ul institutiei", se mentioneaza în comunicat.

Valabilitatea notei de înscriere în cadrul Programului Rabla Clasic este 150 de zile de la data emiterii, respectiv 240 zile pentru Programul Rabla Plus, timp în care beneficiarii vor derula toate procedurile specifice de achizitie a autovehiculului nou.

Programele "Rabla Clasic" si "Rabla Plus" pentru acest an au demarat pe data de 26 aprilie.

Potrivit datelor MMAP, "Rabla Clasic" 2021 are un buget total de 440 de milioane de lei, cu 35 de milioane de lei mai mult decât în 2020, ceea ce va permite achizitionarea a peste 55.000 de autovehicule noi, mai putin poluante.

Pentru acest an, a fost majorata atât prima de casare - de la 6.500 de lei la 7.500 de lei, cât si ecobonusul pentru tehnologia hibrid - de la 2.500 de lei la 3.000 de lei, precum si ecobonusul GNC/GPL/emisii sub 96 de grame CO2/km - de la 1.000 de lei la 1.500 de lei.

Suma maxima ce va putea fi decontata din costurile unei masini noi prin "Rabla Clasic" poate ajunge la aproximativ 2.250 de euro, în conditiile în care ecobonusurile pot fi combinate între ele si adaugate la prima de casare.

Noua editie a Programului "Rabla Plus" are, în acest an, cel mai mare buget de la lansare, respectiv 400 de milioane de lei, dublu fata de anul anterior. În acest context, în 2021 se pastreaza neschimbata cea mai mare prima din Europa pentru masinile electrice, respectiv 10.000 de euro pentru "full electric" si circa 4.500 de euro pentru masini hibride plug-in, dar nu mai mult de 50% din valoarea autovehiculului nou. Cei care vor dori sa renunte la o masina veche, poluanta, si sa achizitioneze un autovehicul electric vor beneficia atât de prima de casare acordata prin Programul "Rabla Clasic", în valoare de 7.500 de lei, cât si de ecotichetul alocat în cadrul Programului "Rabla Plus".

De asemenea, pentru achiziționarea de motociclete noi, în schimbul predării spre casare a unui autovehicul uzat, se acorda o prima de casare de 5.500 lei. Valoarea cumulata a ecotichetului si a primei de casare nu poate depasi 50% din valoarea de achizitie a motocicletei electrice.