

Piata auto europeana a crescut cu 73,7% în mai, România printre tarile cu cele mai mici cresteri

Înmatricularile de autoturisme în Europa au crescut puternic în luna mai, pentru a treia luna consecutiv, arata datele publicate joi de Asociatia Constructorilor Europeni de Automobile (ACEA), în conditiile în care vânzarile de automobile pe continent au continuat sa își revina dupa nivelul extrem de scazut înregistrat în primavara anului trecut, informeaza Reuters.

Potrivit sursei citate, 1,083 milioane de autoturisme au fost înmatriculate în luna mai 2021 în Uniunea Europeana, Marea Britanie si tarile EFTA (Islanda, Liechtenstein, Norvegia si Elvetia), în crestere cu 73,7% comparativ cu cele 623.836 de unitati, înregistrate în aceiasi luna din 2020.

ACEA subliniaza ca multe piete auto din UE au înregistrat cresteri procentuale de doua si chiar trei cifre. De exemplu, piata auto din Spania a înregistrat un avans de 177,8%. Alte piete importante, precum Franta (46,4%), Italia (43%) si Germania (37,2%), au înregistrat si ele câstiguri puternice comparativ cu luna mai a anului trecut.

În schimb, piata auto din România a înregistrat un avans de 14,9% în luna mai 2021, fiind înmatriculate doar 8.221 de autoturisme. În rândul statelor membre, doar Austria, Slovenia si Belgia au înregistrat un ritm mai mic de cresterea vânzarilor de autoturisme în luna mai.

Mai mult, în perioada ianuarie-mai 2021, piata auto din Europa a avut o crestere de 29,5% în ritm anual însa piata din România a fost singura piata care a avut o contractie, de 9,1%, în ritm anual, fiind înmatriculate 35.845 de autoturisme în primele cinci luni ale anului, fata de 39.454 unitati în perioada similara a anului trecut.

În ceea ce priveste marii producatori auto, în luna mai, toti producatorii auto generalisti au înregistrat cresteri solide, în frunte cu Hyundai (107,5%), urmat de Volkswagen (93,7%) si Stellantis ale carui vânzari au crescut cu 60,9%, în timp ce vânzarile grupului Renault au crescut cu 25,9%. În interiorul grupului Renault, vânzarile de autoturisme marca Dacia au crescut cu 16,9%, un numar de 29.561 de unitati fiind înmatriculate în luna mai în Europa. Cu toate acestea, cota de piata a Dacia a scazut de la 4,1% în luna mai a anului trecut pâna la 2,7% în luna mai 2021.

În ceea ce priveste România, datele publicate anterior de Asociatia Producatorilor si Importatorilor de Automobile (APIA) arata ca peste 10.190 de autovehicule noi au fost înmatriculate în România în decursul lunii mai, în crestere cu 18,7% fata de aceiasi perioada din 2020. Conform datelor oficiale, din totalul înregistrarilor raportate în luna mai, 8.221 de unitati au fost autoturisme noi, a caror crestere în comparatie cu luna similara din anul precedent este de aproape 15%. În acest context, topul primelor cinci marci este condus de Dacia - cu 1.890 de unitati, urmata de Skoda (877 unitati), Renault (744), Ford (590) si Toyota (531).