

Drula: O infrastructura eficienta de transport sustine din plin industria si investitiile

Ministrul Transporturilor, Catalin Drula, a discutat joi despre stadiul proiectelor de infrastructura din regiunea Oltenia cu presedintele Ford România, Josephine Payne, careia i-a transmis ca în prima parte a anului eforturile au fost concentrate pe avansarea proiectelor din aceasta zona.

"Mi-a facut mare placere sa discut astazi cu doamna Josephine Payne, presedintele Ford România, despre stadiul proiectelor de infrastructura din regiunea Oltenia. I-am transmis ca, în prima parte a anului, ne-am concentrat eforturile pentru avansarea proiectelor din aceasta zona - prioritare, de altfel, pentru întreaga tara.(...) O infrastructura eficienta de transport sustine din plin industria si investitiile, iar pentru asta m-am luptat înca din prima zi a mandatului meu", a scris ministrul pe pagina sa de Facebook.

Acesta a subliniat ca anul acesta va fi dat în circulatie tronsonul dintre Slatina si Bals al drumului expres Craiova-Pitesti, proiectarea drumului de mare viteza Craiova-Lugoj a fost scoasa la licitatie luna aceasta, iar Craiova-Târgu Jiu este un drum expres pentru care am semnat în martie contractul pentru proiectarea "la cheie".

"Nu uitam nici de liniile de cale ferata: Pentru Bucuresti - Craiova, am cerut CFR SA sa lucreze cu prioritate la ridicarea principalelor restrictii si limitari de viteza. De la Craiova la Caransebes, finalizam anul acesta studiul de fezabilitate pentru modernizare. Asa cum am anuntat recent, modernizarea magistralei Caransebes- Lugoj- Timisoara - si mai departe spre granita - este si ea în licitatie. Last, but not least, am abordat si subiectul statiilor de încarcare electrice. Avem în plan extinderea acestei retele în toata tara, prin eforturile Companiei de drumuri si ale ministerelor de resort. Am amintit ca asemenea statii de încarcare sunt o cerinta pentru toate autostrazile finantate prin PNRR", a precizat ministrul pe reseaua de socializare.

Conform unui comunicat al MTI, discutiile cu directorul Ford România au avut la baza lansarea productiei unui nou model Ford la Craiova pâna în anul 2023, initial cu motorizari pe benzina si diesel, iar din 2024 cu motor electric, în urma unei noi investitii de 300 de milioane de dolari.

De asemenea, discutiile s-au axat si pe proiecte propuse în Planul National de Redresare si Rezilienta (PNRR) în domeniul transporturilor, dar si pe reformele aferente planului care sa contribuie în proportie de 37% la obiectivul de schimbari climatice si în proportie de 20% la obiectivul de digitalizare.

"Investitiile vizate în PNRR reprezinta o conditie importanta pentru depasirea efectelor negative cauzate de pandemia COVID-19, precum si o modalitate de a facilita cresterea economica, de a atinge obiectivele asumate prin Regulamentul TEN-T, decongestionarea nodurilor urbane, mai multe masuri de siguranta rutiera, sisteme inteligente de transport, stimulând în acelasi timp tranzitia catre un transport ecologic", se mentioneaza în comunicat.

Ford România reprezinta un partener important pentru economie, fiind unul dintre cei mai mari producatori de autovehicule din România si, de asemenea, fabrica Ford Craiova este recunoscuta pentru competitivitate si flexibilitate în operatiunile sale de talie mondiala, având în prezent în jur de 6000 de angajati, cu o productie de peste 1.000 de masini/zi.