

## Gaspar (SNRB): Ne dorim foarte mult o investitie în România pentru reciclarea bateriilor

**O investitie într-un sistem de reciclare a bateriilor în România este de dorit, însa momentan, pentru ca o astfel de investitie sa fie rentabila, este nevoie ca si volumul de produse reciclate sa fie suficient de mare, a afirmat, marti, într-o videoconferinta de specialitate, Elena Gaspar, presedinta Sistemului National de Reciclare a Bateriilor (SNRB).**

"În contextul în care piata de tot ce înseamna vehicule electrice, începând de la trotinete pâna la masini, a explodat si în contextul în care Uniunea Europeana își doreste ca, pâna în 2030, pe strazi sa fie undeva la 30 de milioane de masini electrice, am început deja de anul acesta sa ne confruntam cu situatia în care aceste baterii trebuie sa ajunga reciclare. Bateriile vehiculelor electrice sunt extrem de eficiente, dar în acelasi timp extrem de periculoase. Cu cât bateria este mai mare cu atât este mai mare bomba... În acest sens, acestea intra în categoria deseurilor foarte periculoase. Reciclarea înseamna investitii. Noi, ca organizatie, ne dorim foarte mult o investitie în România pentru reciclarea bateriilor. Înca nu stim când va fi un volum suficient de mare, astfel încât aceasta investitie sa ajunga rentabila. Din calculele si estimarile noastre este nevoie de patru ani, patru ani si jumătate. Investitia pentru un asemenea proiect ar putea fi undeva la 9 milioane de euro, doar instalatia", a mentionat Gaspar.

Șefa SNRB a punctat faptul ca reciclarea înseamna investitii si a apreciat ca o instalatie destinata reciclarii bateriilor ar putea ajunge la 9 milioane de euro.

"În lantul de reciclare bateriile nu intra nici macar 1%, chiar daca sunt mici si otravitoare. Bateriile sunt cumva substantele alchimistilor. Poti sa faci o chestie buna din ele daca reusesti sa le recyclezi si sa recuperezi din acestea sau, la fel de bine, poti sa faci o potiune letala care trece prin pâanza freatica si cumva tot la noi ajunge. Exista niste studii care asociaza cresterea cazurilor de ADHD cu cantitatea de mercur din apa... La nivelul bateriilor, lucrurile stau un pic diferit. Este greu sa-i convingi pe oamenii carora le este dificil sa arunce separat PET-ul. Cel mai la îndemâna gest este sa le punem pe toate la gramada, pentru ca masina de gunoi care vine le ia pe toate la gramada. Asta e explicatia pe care noi o auzim tot timpul atunci când mergem în campaniile noastre educative în scoli. Educatia este un element extrem de important. În ultimii ani, în zona de baterii, cam toate organizatiile existente în piata au facut eforturi considerabile si pe partea de educatie si pe partea de colectare. Nu stam asa cum ar trebui sa stam. În cazul bateriilor exista obligativitatea colectarii a 45% din media cantitatilor puse pe piata în trei ani. Este dificil în contextul în care durata de viata a unei baterii adusa pe vapor din China este de patru ani si jumătate", a declarat Elena Gaspar.

Teme precum infrastructura de reciclare a deseurilor, masuri de încurajare pentru colectarea selectiva, precum si obiectivul României pentru urmatorii cinci ani în materie de reciclare au fost abordate, marti, în cadrul unei videoconferinte cu tema "Economia verde 2021- Cum facem din reciclare un mod de viata si cum crestem economia circulara?", organizata de Ziarul Financiar.