

Ministrul Transporturilor anunța finalizarea lucrărilor de asfaltare pe DN68A

Lucrările de asfaltare a DN68A au fost încheiate, iar în cursul săptămânii viitoare vor fi realizate ultimele marcaje și acostamente, a scris, duminică, pe Facebook, ministrul Transporturilor și Infrastructurii, Catalin Drula.

"Am fost astăzi într-o vizită pe DN68A Margina Holdea, acolo unde, în ultimele luni, s-au făcut lucrări de reabilitare. Am vrut să mă asigur că ne vom încadra în termenul promis acum 2 luni, pentru finalizarea proiectului: 10 iulie. Și așa va fi: lucrările sunt pe ultima sută de metri - asfaltarea este gata și mai rămâne pentru săptămâna viitoare finalizarea ultimelor marcaje și acostamente. Mă bucur să văd că am reușit să readucem la un standard decent în câteva luni acest drum, care până acum a avut parte doar de cârpe și pe care se circula ca în Evul Mediu. Pe circa 4 km a fost nevoie de lucrări mai complexe, de refacere a fundației, pentru care s-au folosit, spre exemplu:

7.000 de tone de mixtură asfaltică, 18.000 de tone de piatră spartă, 19.000 de tone de balast, geocompozit antifisură și geocompozit anticontaminare - pe 30.000 de metri pătrați", a subliniat Drula.

Potrivit ministrului de resort, pe cei aproximativ 6 km care aveau fundația neafectată, Regionala de Drumuri Timișoara a asternut asfalt nou, respectiv două straturi plus geocompozit antifisură.

"Da, aceste lucrări de reabilitare erau necesare, dar asta este doar o soluție temporară. Trebuie să închidem sectorul lipsa din A1, Lugoj - Deva Lot 2, sectorul tunelelor. Patru ani s-au pierdut pentru acest proiect, pe care l-am deblocat în primăvara și, pe 10 mai, s-au depus în sfârșit candidaturile constructorilor la faza de precalificare", a precizat șeful de la Transporturi.

Acesta a adăugat că Lotul 2 este propus pentru finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), iar în săptămânile următoare va fi anunțată lista scurtă cu primii șase calificați în cadrul licitației.