

Ministrul Mediului, despre taxarea autovehiculelor: Sa cream alternative pentru cetateni, nu numai sanctiuni si impozitari mai mari

Ministrul Mediului, Apelor si Padurilor, Tanczos Barna, a afirmat luni, într-o conferinta de presa, ca este adeptul programelor de sustinere pentru proprietarii de masini, dar si al unui alt tip de aplicare a impozitelor locale în cazul masinilor vechi.

"Interdictiile sunt foarte greu de justificat din punct de vedere juridic. România a pierdut procese la Curtea Europeana de Justitie pe taxa auto tocmai pentru ca ele, juridic, nu au fost fundamentate cum trebuie. Eu sunt adeptul programelor de sustinere pentru proprietarii de masini si în contrapartida sa existe poate un alt tip de aplicare a impozitelor locale în cazul acelor masini (vechi, n.r.). Ele trebuie sa vina, din punctul meu de vedere, în paralel. Trebuie sa cream alternative pentru cetateni, nu numai sanctiuni si impozitari mai mari", a afirmat Tanczos.

Saptamâna trecuta, ministrul Mediului a mentionat ca o masura privind masinile mai vechi de 15 ani va exista probabil în cel mai scurt timp, în conditiile în care inclusiv Comisia Europeana insista pentru masuri destinate reducerii vârstei parcului auto.

"Inclusiv Comisia Europeana ne forteaza sa luam masuri pentru reducerea vârstei parcului auto. Este o decizie asumata la nivelul Guvernului, odata cu negocierea PNRR (planul National de Redresare si Rezilienta - n. r.). Comisia ne-a recomandat sa gasim o solutie pentru masinile mai vechi de 15 ani. Este o masura asumata de Guvern prin faptul ca am mers mai departe pe aceasta linie cu infrastructura de transport finantata partial prin PNRR si o asumare de reforma în acest domeniu. Va exista pentru masinile mai vechi de 15 ani cu siguranta o masura într-un timp relativ scurt. Se discuta acum la nivel guvernamental cu ministerele de resort care ar fi varianta", a spus Tanczos la TVR1, întrebat despre o posibila viitoare taxa auto.

De la 1 februarie 2017, taxa auto a fost eliminata, iar toti cei care platisera o suma la înmatricularea autovehiculelor urmau sa-si primeasca banii înapoi de la stat.

Pe data de 9 septembrie 2019, Ministerul Finantelor Publice (MFP), prin Agentia Nationala de Administrare Fiscala (ANAF), anunta ca a restituit taxe auto (taxa auto pentru autoturisme si autovehicule, taxa pe poluare, taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule sau timbrul de mediu) tuturor contribuabililor români care au depus documentatii complete. Potrivit datelor de la momentul respectiv, începând din 2017, ANAF a restituit taxe auto în valoare totala de 6,16 miliarde de lei, pentru 1,91 de milioane de cereri depuse si aprobate.

Taxa auto pentru autovehicule la prima înmatriculare a fost introdusa pentru prima data la 1 ianuarie 2007, imediat dupa aderarea României la Uniunea Europeana. La acea vreme, taxa de prima înmatriculare se calcula în functie de trei variabile: vechimea masinii, tipul de catalizator (euro) si capacitatea cilindrica a masinii.

Din 15 martie 2013 a intrat în vigoare timbrul de mediu pentru autovehicule, iar din acel moment taxa auto a fost calculata exclusiv pe baza emisiilor de CO2, înscrise în cartea de identitate a masinii.