

Tanczos: Trebuie sa facem diferenta între cetatenii vulnerabili si cei care au o masina de 15 ani, ce costa 20.000 de euro

România nu are un sistem de taxare a poluarii si este nevoie de un pachet de masuri care sa faca diferenta între cetateanul care, într-adevar, nu-si permite o masina noua si cel care umbla pe strada cu o masina mai veche de 15 ani, dar pe piata libera costa 15 - 20.000 de euro, a afirmat, joi, într-o conferinta de presa, ministrul Mediului, Apelor si Padurilor, Barna Tanczos.

"În momentul în care majoritatea statelor membre au sisteme de taxare a poluarii si descurajeaza detinerea masinilor poluante, si România nu are un asemenea sistem, am devenit o piata-tinta, unde se aduc masinile vechi. Aceasta este situatia pe care am gasit-o si eu la minister. Ministerul Mediului trebuie sa gaseasca o solutie la nivel national de sprijin, în primul rând. Partea de taxare nu o sa fie niciodata la Ministerul Mediului, pentru ca s-a vazut cu taxa de poluare, toate procesele au fost pierdute de România, pentru ca nu au fost fundamentate cum trebuie. Este nevoie de un pachet de masuri, iar în centrul acestuia trebuie sa fie masurile de sprijin pentru cetatenii vulnerabili si trebuie completat cu masuri de descurajare a detinerii masinilor mai vechi de 15 ani cu motor de 3 litri, pe motorina, care arata foarte bine pe sosele, arata un statut al detinatorului, dar care polueaza foarte mult. Va trebui sa facem diferenta între cetateanul care, într-adevar, nu-si permite o masina noua si cetateanul care umbla pe strada cu o masina mai veche de 15 ani, dar pe piata libera costa 15 - 20.000 de euro. Aceste lucruri trebuie clar delimitate", a explicat oficialul.

De la 1 februarie 2017, taxa auto a fost eliminata, iar toti cei care platisera o suma la înmatricularea autovehiculelor urmau sa-si primeasca banii înapoi de la stat.

Pe data de 9 septembrie 2019, Ministerul Finantelor Publice (MFP), prin Agentia Nationala de Administrare Fiscala (ANAF), anunta ca a restituit taxe auto (taxa auto pentru autoturisme si autovehicule, taxa pe poluare, taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule sau timbrul de mediu) tuturor contribuabililor români care au depus documentatii complete. Potrivit datelor de la momentul respectiv, începând din 2017, ANAF a restituit taxe auto în valoare totala de 6,16 miliarde de lei, pentru 1,91 de milioane de cereri depuse si aprobate.

Taxa auto pentru autovehicule la prima înmatriculare a fost introdusa pentru prima data la 1 ianuarie 2007, imediat dupa aderarea României la Uniunea Europeana. La acea vreme, taxa de prima înmatriculare se calcula în functie de trei variabile: vechimea masinii, tipul de catalizator (euro) si capacitatea cilindrica a masinii.

Din 15 martie 2013 a intrat în vigoare timbrul de mediu pentru autovehicule, iar din acel moment taxa auto a fost calculata exclusiv pe baza emisiilor de CO₂, înscrise în cartea de identitate a masinii.

Conform celor mai noi date, publicate recent, de o platforma auto online, ce au avut la baza statistica Directiei Regim Permise de Conducere si Înmatriculare a Autovehiculelor (DRPCIV), tranzactiile cu masini second-hand pe plan intern (reînmatriculari) au crescut, în România, cu 41%, în primele sase luni ale anului comparativ cu datele din 2020, pâna la 335.000 de unitati, în timp ce piata masinilor noi s-a diminuat cu 4%, în aceeasi perioada.

În acelasi timp, piata masinilor second-hand din import a crescut cu 10%, în primul semestru fata de anul trecut, la aproape 200.000 de unitati tranzactionate, iar cea mai buna luna a fost martie, cu peste 36.000 de masini vândute.

Potrivit sursei citate, marcile auto second-hand preferate de români în primul semestru din 2021 sunt: Volkswagen (48.965 unitati), BMW (19.558), Audi (19.487), Ford (14.037) si Opel (13.204).

În cazul autoturismelor noi, ierarhia primelor cinci marci comercializate cuprinde: Dacia - cu 10.387 de unitati,

Skoda (4.302), Ford (3.803), Toyota (3.744) si Volkswagen (3.489).